



trasporti & mobilità

**Bus per lo shopping**

Per tutto il periodo dei saldi (fino al 29 gennaio), sarà in servizio la navetta Shopping. I bus, in strada tutti i giorni dalle 11,30 alle 20, collegano Porta Pinciana al Tridente e a via del Corso e fermano nei pressi della metro A a Barberini, Spagna e Flaminio.

Stella Polare, via all'impermeabilizzazione

Iniziano oggi i lavori di impermeabilizzazione del tetto della stazione Stella Polare della Roma-Lido. "Tale intervento - ha fatto sapere l'Atac - consentirà di mettere in sicurezza l'impianto per una fruizione di tutti gli ambienti da parte dei passeggeri". Per poter av-

viare i lavori, secondo l'azienda "è stato necessario reperire prodotti e personale specializzati per i particolari materiali di cui è costituito l'attuale manto impermeabilizzante, sul quale non è possibile effettuare riparazioni con metodi e materiali tradizionali".

Fondi per i trasporti

È previsto per oggi, presso il Ministero per gli Affari Regionali, l'incontro sugli esiti dell'accordo sottoscritto il 21 dicembre sul trasporto pubblico locale tra Governo e Regioni. Presente anche il sindaco di Roma Gianni Alemanno.

Ecco la nuova Circonvallazione Lavori conclusi alla fine di aprile

Il 31 gennaio consegnato il primo troncone tra l'A24 e la Batteria Nomentana

Ora manca poco. Tra venti giorni, il 31 gennaio, sarà consegnato il primo tratto della nuova Circonvallazione interna, dall'innesto dell'A24 alla Batteria Nomentana. Il secondo, in senso inverso, sarà invece pronto per il 21 aprile, Natale di Roma. Dalla Batteria Nomentana, verso via del Foro Italico, e dall'A24, in direzione di San Giovanni, il tracciato resterà l'attuale.

Dall'autostrada, per 800 metri, la circonvallazione, dopo aver scavalcato i binari della ferrovia, scorrerà in galleria transitando prima sul ponte a campata unica. "La nuova circonvallazione interna - ha detto l'assessore capitolino ai Lavori Pubblici, Fabrizio Ghera - è un'opera di grande ingegneria la cui realizzazione, insieme alla nuova Stazione Tiburtina, consentirà un miglioramento della qualità della vita per residenti e cittadini e per tutto il quartiere interessato".

"Nel frattempo - ha aggiunto Ghera - proseguono anche gli interventi di riqualificazione della parte antistante la nuova stazione, in particolare dell'area che collega la zona di Pietralata con il quartiere Nomentano-Tiburtino. È stato affidato alla facoltà di Architettura de La Sapienza di Roma lo studio di fattibilità, attraverso la procedura della finanza di progetto, per la sistemazione del piazzale Ovest della Stazione. I lavori, per una spesa complessiva di circa 30 milioni, prevedono anche la realizzazione di nuove viabilità, come il tratto stradale che collegherà via Tiburtina con via della Lega Lombarda, la riqualificazione della circonvallazione Tiburtina di fronte al Verano, nuovi parcheggi di scambio e il riordino della rete fognaria".



Il Governo mette d'accordo taxi e Ncc Sale la protesta sulle liberalizzazioni

Divisi su quasi ogni argomento. Uniti contro le liberalizzazioni studiate dal Governo. A compattare taxi e noleggiatori con conducente è bastato l'annuncio di possibili aperture del mercato nel settore del trasporto pubblico non di linea. Secondo il presidente di Federncc-Confcommercio Roma, Leonardo Giannarino, anche gli autonoleggiatori che vogliono le regole sono contrari alla liberalizzazione del settore.

A fargli eco il presidente di Uritaxi, Lorenzo Bittarelli, il quale ha annunciato dure forme di protesta. "Immagino che

se dovesse giungere la notizia che il Governo avesse approvato le modifiche alla nostra normativa, senza prima ascoltarci - ha detto - avrebbe lo stesso effetto del film Il Gladiatore: si scatenerà l'inferno".

Al fianco dei tassisti si è schierato anche il sindaco Alemanno. "Il tema delle liberalizzazioni comprende molte categorie, dalle grandi strutture come banche e assicurazioni fino a quei poveracci dei tassisti - ha osservato - A Roma ci sono 7mila taxi, spesso li si vede in colonna davanti alle stazioni, e hanno un reddito bassissimo".

Scontri del 15 ottobre L'Atac sarà parte civile contro due imputati

Nuove contestazioni da parte del pubblico ministero per due dei manifestanti che parteciparono agli incidenti avvenuti a Roma il 15 ottobre scorso durante la manifestazione degli indignati e richiesta di potersi costituire parte civile da parte dell'Atac.

Sono questi i motivi per i quali ieri la decima sezione penale del Tribunale di Roma presieduta da Rosanna Janniello ha concesso i "termini a difesa" agli imputati Stefano Conigliaro e al rumeno Robert Scarlet, comparsi in giudizio per essere processati con rito abbreviato. La prossima udienza si terrà il 9 febbraio prossimo. Entrambi gli imputati sono agli arresti domiciliari e accusati di resistenza plurigravata a pubblico ufficiale nonché di lesioni gravi. Contro di loro si sono già costituiti parte civile Roma Capitale e l'Ama.

Pulizie Ama in Galleria e sul Viadotto Stop alle auto

Stanotte, nella Galleria Farnesina, è previsto un intervento di pulizia straordinaria da parte dell'Ama. Per questo, dalla mezzanotte, sarà chiuso il tratto di via del Foro Italico compreso tra viale di Tor di Quinto e via Monti della Farnesina. Nella notte tra domani e venerdì, invece, i lavori di pulizia riguarderanno il viadotto della Magliana che resterà chiuso in entrambi i sensi di marcia, da via del Cappellaccio e da via Laurentina. Possibile la deviazione delle ultime corse delle linee 31, 771 e 780.

Ancora venerdì, dalle 14 alle 18, in piazza dell'Esquilino è in programma un sit-in al quale è prevista la partecipazione di almeno 300 persone. In caso di occupazione della sede stradale saranno rallentati o deviati i bus delle linee 16, 70, 71, 75, 84, 360, 649 e 714.

A Napoli torna il tram 1 Sui binari vetture storiche tra Poggioreale e il porto

A Napoli torna sui binari un pezzo di storia del trasporto pubblico. Da Poggioreale al porto, infatti, è riapparso il vecchio tram 1. La vera notizia, però, è un'altra. Sulla linea, infatti, viaggeranno due convogli d'epoca che faranno fare un viaggio a ritroso nel tempo ai napoletani dai 40 anni in poi a cominciare dal sindaco De Magistris che ieri ha presenziato al "taglio del nastro" delle vetture restaurate nelle officine dell'Anm (l'azienda dei trasporti partenopea) di San Giovanni a Teduccio. Il più vecchio dei tram risale agli anni '60, l'altro è stato fabbricato nei primi anni '80.

Metrebus card Over 70

Agevolazione valida anche nel 2012. Rilascio già in corso

Sono in corso le procedure di rilascio delle Metrebus Card gratuite che consente di viaggiare su tutti i mezzi pubblici delle reti di trasporto romana. I requisiti necessari per ottenere la tessera valida fino al 31 dicembre prossimo sono quelli di sempre: bisogna essere residenti a Roma, avere 70 anni compiuti entro il 31/12/2011 e un reddito ISEE non superiore ai 15mila euro. Il rilascio della tessera elettronica è garantito presso le biglietterie Atac presenti nel metrò e, in caso di rinnovo, presso uno dei 1200 punti vendita del sistema Metrebus.

I cittadini già in possesso della Card 2011, fino al 31 gennaio, potranno ricaricarla presso le biglietterie nelle stazioni del metrò ad Anagnina, Lepanto, Ottaviano-San Pietro, Cornelia, Battistini, Laurentina, Eur Fermi, Termini, Ponte

Mammolo, aperte dal lunedì al sabato tra le 7 e le 20 e la domenica dalle 8 alle 20. Da lunedì 16 gennaio, inoltre, la ricarica potrà essere effettuata anche in uno dei punti della rete di vendita indiretta dei biglietti. I romani che invece ancora non sono in possesso della tessera Over 70 e hanno i requisiti per ottenerla, fino al 31 gennaio potranno presentare la domanda presso le biglietterie del metrò compilando un modulo disponibile sul posto o scaricabile su Internet dai siti www.atac.roma.it e www.agenziamobilita.roma.it.

Per calcolare o richiedere il proprio certificato ISEE (l'indice che tiene conto di reddito, patrimonio mobiliare e immobiliare e delle caratteristiche del nucleo familiare per numerosità e condizioni), è possibile rivolgersi ai Caf, o all'Inps.

lettere

Chiedete quelle porte

Vorrei segnalare che la stazione di Ostia Antica, parte della ferrovia Roma-Lido, ha un problema che ritengo importante. La sala d'aspetto rimane sempre con le porte aperte, che non si possono chiudere. Ciò comporta il fatto che rimane sempre fredda e credo che con un intervento che non richiede una spesa ingente il tutto si possa risolvere.

R. G.

RISPONDE LA REDAZIONE

Abbiamo inoltrato la sua risposta all'Atac che gestisce la linea di proprietà della Regione Lazio. L'azienda è a conoscenza del problema da lei segnalato. Sono in corso valutazioni sui possibili interventi. Uno di questi sarebbe quello di chiudere del tutto la sala d'aspetto. L'altro richiede un intervento strutturale che, sebbene a costi contenuti, richiederebbe procedure burocratiche e una gara d'appalto per l'assegnazione dei lavori.