

Idea grillina: piazza Venezia pedonale

Saranno create quattro linee tranviarie. Il termine dei lavori è fissato per il 2019
Il consigliere Enrico Stefàno: «Questa opera consente di riqualificare la zona»

Francesca Pizzolante

■ Rendere piazza Venezia un'immensa isola pedonale. Nella Roma del futuro a cinque stelle l'intera area è destinata a diventare la prosecuzione naturale di via dei Fori Imperiali. Così a due anni di distanza dalla chiusura al traffico dell'arteria che collega piazza Venezia al Colosseo, anche per la piazza sulla quale domina l'altare della Patria è in cantiere l'idea di interdirla al traffico. In cambio verranno potenziati i mezzi pubblici con la creazione di ben quattro linee tranviarie, una delle quali, taglierà i Fori Imperiali e avrà come capolinea piazza Venezia. La deadline è fissata per il 2019, anno in cui i romani avranno un tram fino a Colosseo: attraverserà via Cavour, largo Corrado Ricci e percorrerà i Fori Imperiali fino a piazza Venezia.

Quest'ultimo tratto - da largo Ricci a piazza Venezia - dovrebbe essere realizzato entro il 2021. «Sarebbe l'occasione per togliere auto e bus e pedonalizzare veramente - ha detto il presidente della commissione mobilità Enrico Stefàno -. Nel futuro prossimo è prevista la realizzazione di un tram da piazza Vittorio a largo Corrado Ricci, passando da via Cavour e non dal Colosseo, che potrebbe essere finito entro il

2019.

Poi, per prolungarlo su via dei Fori fino a piazza Venezia mi sento di dire che potrà essere chiuso entro la fine della consiliatura. Sarebbe bello lasciare una cosa del genere alla città. Ovviamente dobbiamo concordare tutto, ogni pezzettino con le soprintendenze. Un tram è l'occasione per togliere le automobili, gli autobus e pedonalizzare ma questa è un'operazione che si può fare con il tram in funzione».

Sono 4 le linee tram che ha in programma di realizzare l'amministrazione di Virginia Raggi. La prima linea, come detto, è quella che parte da piazza Vittorio sino a largo Corrado Ricci, percorrendo via Cavour, e ha un costo di 20 milioni di euro.

Il successivo prolungamento da largo Corrado Ricci al capolinea del tram 8 a piazza Venezia, attraversando i Fori Imperiali, potrebbe essere costruita con un altro tipo di alimentazione dal basso.

Ovviamente serviranno i pareri e «Se la soprintendenza condividerà questo percorso per quanto ci riguarda Roma nel 2021 avrà il suo tram sui Fori» ha spiegato Stefàno. L'intera linea «che ha ugualmente un costo di altri 20 milioni» po-

trebbe essere sostenuta «con qualche sforzo solo dal Comune» ha assicurato il presidente della commissione mobilità. Insomma sono progetti che verranno inseriti nel bilancio capitolino. Anche perché, secondo il consigliere pentastellato, «il tram è fondamentale perché oltre alla domanda di trasporto cui può rispondere consente di riqualificare le aree che attraversa. Non è utopistico infatti pensare ad una parziale o completa pedonalizzazione di piazza Venezia una volta realizzata una infrastruttura tranviaria che la attraversi e metta in connessione la parte Ovest ed Est della città. O pensiamo anche a come potrebbero rinascere piazza di San Martino ai Monti o largo Corrado Ricci, oggi una specie di garage a cielo aperto». Altra opera «strategica» secondo l'amministrazione a 5 Stelle è il nuovo tram che congiungerà piazzale del Verano a Tiburtina (19 milioni e poco più di 1 anno di lavori stimati) per cui si lavorerà ad una progettazione definitiva.

Gli ultimi due progetti di tram sono più impegnativi, sia nei costi che nei tempi: il tram della Musica (40-50 milioni di euro di costi stimati) e il nuovo tram di viale Togliatti che congiungerà Ponte Mammolo a Cinecittà (200 milioni di costo per oltre 90 mesi di lavori). Sui

piani della mobilità e la pedonalizzazione di piazza Venezia, è intervenuto il capogruppo di FdI-An in Campidoglio, Fabrizio Ghera: «È giusto incrementare la mobilità laddove è necessario, ma non vorremmo che anche questa volta i grillini si perdano nella solita "annunciate" senza dare seguito a quanto sbandierato. Dalle parole ai fatti, i 5 Stelle ne diano prova - commenta Ghera -. Sulla pedonalizzazione invece i grillini farebbero bene a pensare a mantenere la città, strade disseminate di buche e voragini e scuole che cadono a pezzi. Si guardi piuttosto a vere priorità del territorio».

Piazzale del Verano
Un tram lo collegherà
con la stazione Tiburtina

IL PIANO

 **4 NUOVE LINEE TRAM** che ha in programma di realizzare l'amministrazione

1 Il nuovo tram da piazza Vittorio a Largo Corrado Ricci (passando per via Cavour)

20 MILIONI

2 Nuovo tram che congiungerà piazzale del Verano a Tiburtina

19 MILIONI

3 Il tram della Musica

40-50 MILIONI

4 Tram di viale Togliatti che congiungerà Ponte Mammolo a Cinecittà

200 MILIONI



Il successivo prolungamento da largo Corrado Ricci al capolinea del tram 8 a piazza Venezia (passando per via dei Fori Imperiali)

Poco più di 1 anno di lavori stimati. Per cui si lavorerà ad una progettazione definitiva

Costi stimati

Per oltre 90 mesi di lavori



Peso: 64%



Peso: 64%