

ROMA

Dipartimento Mobilità e Trasporti
Direzione Programmazione e Attuazione dei Piani di Mobilità

Ufficio REG 1
QGOA



TORNI
UFF. REG 1
MANT
27/07/2017

626

Il Responsabile dell' Ufficio
F. geom.



Polizia Roma Capitale
U.O. Pianificazione Servizi Operativi
Sezione Contenzioso Validazione illeciti rilevati a distanza
Reparto Gestione Ricorsi

ATAC S.p.a.
c.a. Ing.

p.c. Assessorato alla Città in Movimento

Oggetto: Richiesta verifica segnaletica via di Portonaccio – corsia Preferenziale.

In riferimento alla nota di codesto Comando, prot. n° 180312/2017/Rh1ea del 21 luglio 2017 (QG/26798/2017), questo Dipartimento, non avendo compito di vigilanza, non ha elementi utili in merito alla data certa del danneggiamento del segnale di preavviso.

Su segnalazioni ricevute il 13 luglio 2017, si è intervenuti in pari data, tramite il Servizio preposto, per il ricollocamento della segnaletica divelta, come da foto e denuncia sporta in data 13 luglio 2017 medesima (allegate).

Ulteriori e puntuali notizie in merito potranno essere fornite dal IV Gruppo Tiburtino della PLRC cui è demandato, tra l'altro, il controllo e vigilanza del territorio.

Alla Soc. ATAC S.p.A., in qualità di soggetto attuatore delle Determinazioni Dirigenziali di Traffico relative alla istituzione della corsia preferenziale, si richiede la trasmissione al Comando della Polizia di Roma Capitale in indirizzo ed al Dipartimento scrivente, di eventuale documentazione fotografica relativa alle fasi pre e post attuazione della corsia preferenziale stessa, nonché quella relativa a successivi interventi effettuati (rinnovo, manutenzione ecc.).

Si resta in attesa di cortese riscontro .

Il Direttore

PORTONACCIO

ROMA



TORNI UFA.REG.1

Dipartimento Mobilità e Trasporti
 Direzione Programmazione e Attuazione dei Piani di
 Mobilità

Ufficio REG 1
 QGOA

[Handwritten signature]
 21/07/2017



All'U.O. IV Gruppo Tiburtino

c.a. Comandante
 Sezione Polizia Stradale
 Reparto UITSS

e p.c.

Al Direttore Generale

Al Comando PLRC

Vice Comandante

Al Dipartimento Risorse Economiche
 U.O. Gestione Entrate da Contravvenzioni
 Servizio Contenzioso
 Ufficio Coordinamento Delegati

Oggetto: Problematica corsia preferenziale di in via di Portonaccio

In relazione alla riunione, inerente l'oggetto, tenutasi in data 20 luglio 2017 c/o l'ufficio del Direttore Generale, al fine di non compromettere la visibilità della segnaletica del divieto di transito, in caso manomissione della segnaletica verticale di preavviso, evento già accaduto, si indica la possibilità di realizzare una canalizzazione con l'indicazione delle direzioni nel tratto antecedente il medesimo segnale di preavviso della corsia preferenziale di via di Portonaccio.

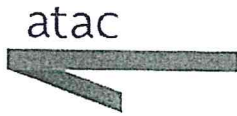
Si trasmettono in allegato alla presente, le bozze delle planimetrie, redatte da Roma Servizi per la Mobilità, con su riportata la segnaletica orizzontale con le indicazioni di direzione da apporre sulle corsie.

Si invitano gli uffici in indirizzo, in linea con le direttive indicate in sede di riunione, a voler esprimere un parere in merito.

Si resta in attesa di cortese ed urgente riscontro per procedere.

Il Direttore

[Handwritten signature]



QG/26287 19-07

662

ATAC S.p.A

18/07/2017
0114996
Uscita



Operations

Spett. ROMA CAPITALE
Dipartimento Mobilità e Trasporti
Direzione Programmazione e attuazione dei piani di
mobilità
c.a. Direttore –
protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it

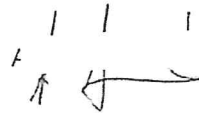
P.C. Assessorato alla Città in Movimento

Presidente III Commissione
Capitolina Permanente

Oggetto: Sollecito intervento manutentivo segnaletica orizzontale della corsia preferenziale
di via di Portonaccio – prot. QG25269 dell'11/07/2017

Con riferimento alla nota emarginata in oggetto, Le confermo che la scrivente Società, è
tempestivamente intervenuta attuando gli interventi di manutenzione della segnaletica
orizzontale della corsia preferenziale di Via di Portonaccio già nel corso della notte tra l'11
ed il 12/07/2017.

Cordiali saluti



ATAC S.p.A. Azienda per la mobilità
Via Prenestina, 45 – 00176 Roma
T (+39) 0646951 F (+39) 0646953984
www.atac.roma.it

Società con socio unico soggetta alla direzione
e coordinamento di Roma Capitale
P. Iva 06341981005 - Cap. Soc. euro 179.519.299,00 i.v.
Iscr. CCIAA di Roma n. 951592 del 18/12/2000

667/bis

ROMA



Dipartimento Mobilità e Trasporti

Direzione Programmazione e Attuazione dei Piani di Mobilità
U.O. Controllo del Traffico e Mobilità – Programmazione Interventi
per la risoluzione dell'Emergenza Traffico

ROMA CAPITALE DIPARTIMENTO MOBILITÀ E TRASPORTI
13 LUG. 2011
Prot. N. QG. 25654

A Roma Servizi per la Mobilità S.r.l.
S.O. Servizi della Mobilità
pec semaforica@pec.agenziamobilita.roma.it

e .p.c.: All'Assessora alla Città in Movimento

Oggetto: Corsia Preferenziale Bus Via di Portonaccio

Con riferimento all'oggetto, in considerazione della mozione votata alcuni giorni fa in Assemblea Capitolina, l'ufficio ha provveduto a verificare la segnaletica orizzontale e verticale relativa alla corsia preferenziale bus posta in opera sulla Via di Portonaccio riscontrando, come anche già verificato dalla Polizia Locale, la conformità alla prescrizioni del Codice della Strada.

Considerato l'elevato numero di infrazioni che si continuano a registrare nonostante la pubblicizzazione a suo tempo effettuata, la richiesta presenza nei primi giorni di pattuglie della P.L., la presenza della nuova segnaletica orizzontale che, in particolare nei primi giorni, non poteva non essere notata, le notizie di stampa degli ultimi giorni, nonché gli atti vandalici e di sabotaggio che hanno visto lo sradicamento da parte di ignoti del segnale stradale indicante l'istituzione della corsia preferenziale, già denunciato alle forze dell'ordine, si chiede di elevare il grado di sicurezza della permanenza di tale segnaletica installando pali a sbraccio di maggiori dimensioni di difficile rimozione.

Pertanto si chiede, nell'ambito dell'appalto di segnaletica, di prevedere 1 o 2 segnali su pali a sbraccio, possibilmente luminosi, da porre in opera, nei punti da verificare con l'Ufficio Segnaletica Stradale, che rispondano alle esigenze suddette.

IL DIRETTORE

QG/25192
11/07

643

ROMA



Dipartimento Risorse Economiche

prot: QB20170511499
del: 11/07/2017

A Roma Servizi per la Mobilità s.r.l.
S.O. Sistemi e Servizi per la Mobilità
staff.sei@pec.agenziamobilita.roma.it

Al Dipartimento Mobilità e Trasporti
Direzione Programmazione e Attuazione dei Piani di
Mobilità
protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it

e, p.c.

Al Direttore del Dipartimento Mobilità e Trasporti

Al Comando Polizia Locale Roma Capitale
U.O. Pianificazione e Servizi Operativi – Illeciti rilevati a
distanza
protocollo.polizialocale.com@pec.comune.roma.it

Al Comando Polizia Locale Roma Capitale
IV Gruppo Tiburtino
protocollo.polizialocale.04tiburtino@pec.comune.roma.it

OGGETTO: Corsia preferenziale Via di Portonaccio – richiesta chiarimenti.

A seguito dei numerosi reclami dei cittadini pervenuti a questo Dipartimento, concernenti il transito nella corsia preferenziale di Via di Portonaccio e riferiti anche alle problematiche rappresentate nella Mozione di Assemblea Capitolina n. 50 del 27 giugno u.s., si chiede di conoscere le determinazioni di competenza in merito alle criticità evidenziate in relazione alle contravvenzioni elevate dal 2 maggio u.s. con riferimento all'area in oggetto.

Si resta in attesa di un cortese ed urgente riscontro alla presente.
Con l'occasione si inviano cordiali saluti.

Il Direttore della Direzione
Gestione procedimenti
connessi alle Entrate Extra Tributarie

Firmato digitalmente da

Il Direttore

Firmato digitalmente da

DE LITO
superiore da minuire 20/7

ROMA



Dipartimento Mobilità e Trasporti
Direzione Programmazione e Attuazione dei Piani di Mobilità

Ufficio REG 1
QGOA

TORNI, VFF. REG-1

[Handwritten signature]
11/07/2017

641

[Handwritten mark]



UFFICIO REG 1
[Handwritten initials]

-ATAC S.p.a.
protocollo@cert2.atac.roma.it
c.a. Giuseppe Noia

p.c Assessorato alla Città in Movimento

Presidente III Commissione
Capitolina Permanente

Oggetto: sollecito intervento manutentivo segnaletica orizzontale della corsia preferenziale di via di Portonaccio.

In riferimento ai precedenti intercorsi da ultimo nota prot. QG/21306 del 12 giugno 2017, inerente l'oggetto e che per pronto riscontro si allega, si invita codesta Società a provvedere con cortese urgenza al rifacimento del tracciamento della corsia preferenziale allo stato poco visibile.

Il Direttore

TORNI OFF. REG-1

624

[Handwritten signature]
07/07/2017

ROMA



Dipartimento Mobilità e Trasporti
Direzione Programmazione e Attuazione dei Piani di Mobilità

Ufficio REG 1
QGOA

Comando PLRC

U.O. Pianificazione e Servizi Operativi
Sezione Contenzioso Validazione illeciti a distanza



p.c.

Comandante Generale

Il Responsabile dell' Ufficio

[Handwritten signature]

Oggetto: Discipline di traffico in via di Portonaccio – Corsia Preferenziale D.D. n°145/2017 e n°193/2017 – problematiche.

In riferimento alla nota di codesto Comando prot. n° 165956/20127 (QG/24533/2017), inerente l'oggetto, si comunica che le D.D.T. n° 145/2017 e n° 193/2017 sono state istituite da questo Dipartimento in conformità al dettato del Codice della Strada.

Ad ogni buon fine e per pronto riscontro si allegano alla presente copie delle D.D.T. su indicate e nota della Soc. ATAC s.p.a. relativa all'attuazione delle stesse.

Il Direttore

ROMA



Dipartimento Mobilità e Trasporti
Direzione Programmazione e Attuazione dei Piani di Mobilità

TORRE DEGLI
MIRRI
05/05/2017

132

Ufficio REG 1
QGOA



- Assessorato alla Città in Movimento

p.c. Presidente III Commissione
Capitolina Permanente

Dipartimento Mobilità e Trasporti

-ATAC S.p.a.

Oggetto: mail segnalazione inconvenienti in via di Portonaccio – Corsia Preferenziale

In riferimento alla mail trasmessa dall'Assessorato alla Città in Movimento, relativa all'oggetto, si comunica che la segnaletica prescrittiva installata ed attualmente presente sul luogo è conforme al dettato del Codice della Strada. Unitamente alla segnaletica prescrittiva, è stata installata quella di preavviso di divieto di transito in largo De Dominicis, lato destro direzione via Tiburtina (dimensioni 135 cm x 90 cm) ed in via Mirri (dimensioni 95 cm. X 135 cm.).

Immediatamente dopo l'intersezione con via Mirri in direzione di via Tiburtina è presente segnaletica di divieto di transito eccetto autorizzati e indicazione di corsia preferenziale controllata elettronicamente a mt. 180. Inoltre all'inizio della corsia preferenziale è presente la tabella uso corsie con indicazione del controllo elettronico.

Amnesso che l'automobilista non abbia visto le tabelle di preavviso, nonostante le notevoli dimensioni, il divieto di transito e l'indicazione di corsia preferenziale controllata elettronicamente a mt.180 e per pura svista sia arrivato all'inizio della preferenziale anch'essa evidenziata con segnali verticali ed orizzontali, può ancora effettuare, ovviamente con la dovuta cautela, l'inversione di marcia, eseguibile, per la presenza di segnaletica orizzontale tratteggiata. Quanto sopra per evitare di essere multato dal sistema elettronico.

Per quanto riguarda la circostanza lamentata circa l'errore del navigatore "non aggiornato" che indicherebbe il transito, senza eccezioni, sulla corsia preferenziale di via di Portonaccio, così come da foto allegata alla mail, si fa presente che l'utilizzo di Google maps o altro navigatore non esula l'automobilista al rispetto della segnaletica stradale esistente. A tal proposito si riportano in sintesi le avvertenze che il sito suddetto cita alla fine della scelta dell'itinerario: *"queste indicazioni stradali servono solo per pianificare il viaggio. Le condizioni stradali potrebbero differire dai risultati delle mappe a causa di lavori in corso etc..... Pianifica il tuo percorso considerando questi fattori. Rispetta la segnaletica stradale".*

Premesso tutto quanto sopra, in riferimento al menefreghismo e sciatteria, termini citati nella predetta e-mail, si rappresenta che comunque il Dipartimento, seppur consapevole di aver espletato le procedure con senso di responsabilità, professionalità e nel rispetto delle normative in materia, considerata la delicatezza della situazione, sta mettendo in atto tutto quanto

CORSIA PORTONACCIO



possibile al fine di migliorare la comunicazione e l'informazione ai cittadini, nonché il livello di fruizione della corsia medesima e quindi del trasporto Pubblico, che rimane uno degli obiettivi primari per l'Amministrazione Capitolina.

ATAC S.p.a., che legge per conoscenza, in relazione alla segnalazione dell'usura precoce della segnaletica orizzontale, è invitata a provvedere con cortese urgenza al rifacimento del tracciamento della corsia preferenziale a perfetta regola d'arte ed al ripristino della segnaletica verticale alterata da atti incivili.

Il Direttore di Direzione

ROMA



Dipartimento Mobilità e Trasporti
Direzione Programmazione e Attuazione dei Piani di Mobilità

Ufficio REG 1
QGOA

Dipartimento Mobilità e Trasporti
U.R.P.

TORNI REG 1
11/05/2017
[Signature]

FAO

ROMA CAPITALE Dipartimento Mobilità e Trasporti
15 MAG. 2017
PROT. N° QG/17800

Oggetto: nota URP Repertorio n. 10407 – Prot. QG/2017/0017182 del 10/05/2017.

In riferimento alla nota in oggetto relativa alla riattivazione della corsia preferenziale di Via Portonaccio, si fa presente che la stessa è stata istituita con D.D. n. 145/2017 ed integrata con D.D. 193/2017.

Premesso che la segnaletica prescrittiva installata e presente sul luogo è conforme al dettato del Codice della Strada, si fa notare che, oltre la suddetta segnaletica prescrittiva, è stata installata segnaletica di preavviso di divieto di transito in largo Domenico de Dominicis, lato destro in direzione di Via Tiburtina, (tabella di dimensioni 135 cm x 90 cm) ed in Via Mirri (tabella di dimensioni 95 cm x 135 cm).

Immediatamente dopo l'intersezione con Via Mirri in direzione di Via Tiburtina è presente segnaletica di divieto di transito eccetto autorizzati e indicazione di corsia preferenziale controllata elettronicamente a 180 mt.

All'inizio della corsia preferenziale è presente tabella di uso corsie con indicazione del controllo elettronico.

Si fa notare che, ammesso che l'automobilista non abbia visto le tabelle di preavviso che, come detto sono di notevoli dimensioni, il divieto di transito e l'indicazione di corsia preferenziale controllata elettronicamente a 180 mt. presenti e, per svista, sia arrivato all'inizio della corsia preferenziale segnalata con segnale verticale e segnaletica orizzontale, può ancora effettuare, ovviamente con l'opportuna cautela, l'inversione di marcia, data la presenza di segnaletica orizzontale tratteggiata, al fine di evitare di essere multato.

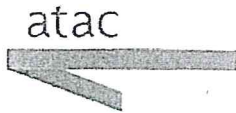
Premesso tutto quanto sopra in riferimento "ad un evidente caso di non professionalità e superficialità da parte dei responsabili della segnaletica" si fa presente che comunque il Dipartimento, consapevole della delicatezza della situazione, sta mettendo in atto tutto quanto possibile al fine di eventualmente migliorare la comunicazione e l'informazione ai cittadini.

Il Direttore di Direzione

Portonaccio

Q5/15249-21-04

385



ATAC S.p.A

21/04/2017

0064690

Uscita



Operations
Manutenzione Infrastrutture Immobili e Impianti
Logistica di Rete attrezzature e impianti di superficie

Spett. ROMA CAPITALE
Dipartimento Mobilità e Trasporti
Direzione Programmazione e attuazione dei piani di mobilità
Ufficio Discipline di Traffico e Archivio
protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it

P.C. ROMA SERVIZI PER LA MOBILITÀ S.R.L.
S.O. Ingegneria della Mobilità
U.O. Progettazione
romaservizi@pec.agenziamobilita.roma.it

Oggetto: Discipline di traffico in via di Portonaccio – Corsia Preferenziale – QG9219/2017

Con riferimento all'oggetto, si informano gli uffici in indirizzo che la scrivente Società, in data 20/04/2017 ha provveduto a realizzare la segnaletica orizzontale e ad installare la segnaletica verticale da voi fornita come previsto dalla determinazione dirigenziale.

Cordiali saluti

Il Direttore dei Lavori

Il Responsabile

ATAC S.p.A. Azienda per la mobilità
Via Prenestina, 45 – 00176 Roma
T (+39) 0646951 F (+39) 0646953984
www.atac.roma.it

Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Roma Capitale
P. Iva 06341981006 - Cap. Soc. euro 179.519.299,00 i.v.
Iscr. CCIAA di Roma n. 961692 del 16/12/2000

PRESTUE
PORTONACCIO

ROMA



Dipartimento Mobilità e Trasporti
 Direzione Programmazione e Attuazione dei Piani di Mobilità

Ufficio REG 1
 QGOA



Roma Servizi per la Mobilità
 S.O. Sistemi e Servizi per la Mobilità
semaforica@pec.agenziamobilita.roma.it

Comando PLRC
 IV Gruppo Tiburtino

p.c.

Assessore alla Città in Movimento
 Dott.ssa Linda Meleo

Dipartimento Mobilità e Trasporti

Oggetto: Corsia Preferenziale Via di Portonaccio

Facendo seguito all'apertura della corsia Preferenziale di via di Portonaccio e della nuova viabilità su largo Camesena avvenuta in data 20 aprile 2017, al fine di verificare la riorganizzazione degli schemi della nuova circolazione, anche in relazione ai flussi di traffico insistenti nella zona in questione e per consentire una più approfondita comunicazione alla cittadinanza delle nuove discipline di circolazione, si ritiene opportuno stabilire un periodo di transizione-sperimentazione di detta corsia preferenziale, per cui si richiede a codesta Agenzia il rinvio temporaneo dell'attivazione dei dispositivi "SIRIO VES 1.0" localizzati in via di Portonaccio, altezza deposito Trambus, direzione via Tiburtina, fino a martedì 2 maggio 2017. Si resta pertanto in attesa di cortese e sollecito riscontro alla presente.

Il Direttore di Direzione

PROF. VI PORTONACCIO

ROMA

Dipartimento Mobilità e Trasporti
Direzione Programmazione e Attuazione dei Piani di Mobilità
18/04/2017Ufficio REG 1
QGOA

Dipartimento Mobilità e Trasporti

p.c. Assessore alla Città in Movimento
Dott.ssa Linda MeleoDipartimento Mobilità e Trasporti
U.R.P.

Oggetto: Apertura al traffico della corsia preferenziale di via di Portonaccio.

Con comunicazione, prot. n° QN/69970 del 18 aprile 2017 (QG/14526/2017), il Dipartimento Sviluppo Infrastrutturale e Manutenzione Urbana, , ha comunicato l'apertura al traffico della viabilità di Largo Camesena e della rampa di uscita della N.C.I. per giorno 20 aprile c.a.

Questo Dipartimento, con D.D.T. n°145/2017 e succ. integrazione con D.D.T. n°193/2017, ha disciplinato la riapertura della corsia preferenziale di via di Portonaccio.

L'attuazione delle predette D.D.T. restavano subordinate al completamento parziale dei lavori di apertura al traffico della viabilità di Largo Camesena e della rampa di uscita della N.C.I.

Pertanto in considerazione della prossima apertura della viabilità di cui sopra ed al fine di procedere all'attuazione delle discipline di Traffico per la corsia preferenziale di via di Portonaccio, con la presente si richiede l'autorizzazione alla pubblicazione sul sito istituzionale, dell'imminente modifica della viabilità per come da provvedimenti che si allegano alla presente.

Il Direttore di Direzione

ROMA

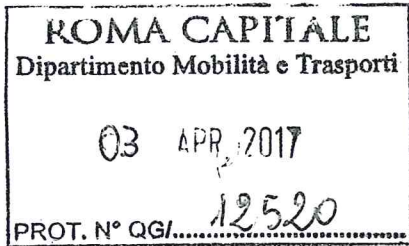


Dipartimento Mobilità e Trasporti
Direzione Programmazione e Attuazione dei Piani di Mobilità

Ufficio REG 1
QGOA

TORNI REG 1
30-03-2017

304



Roma Servizi per la Mobilità S.r.l.
Via di Vigna Murata, 60 Roma
c.a. A.D. Dott. Carlo Maria Medaglia

S.O. Servizi ed Informazioni

S.O. Ingegneria della Mobilità

p.c. Assessorato alla Città in Movimento
Assessora Linda Meleo

Dipartimento Mobilità e Trasporti – Direzione

Oggetto: Ripristino corsia preferenziale Via di Portonaccio.

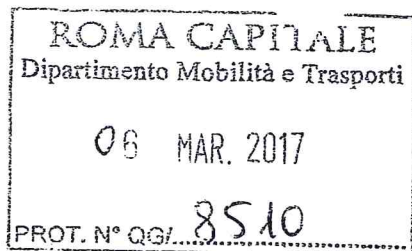
In considerazione della prevista variazione della viabilità nel quadrante della Via Tiburtina interessata dal ripristino della corsia in oggetto e contestuale apertura al traffico del collegamento tra la N.C.I. e Largo Camesena, della nuova viabilità sul largo Camesena stesso e dei previsti itinerari per l'accessibilità del traffico privato alla Via Tiburtina provenienti dall'Autostrada A 24 e quadrante Prenestino che, allo stato attuale, andranno ad interessare la Via Galla Placidia, si comunica quanto segue.

Ritenendo di estrema importanza una adeguata comunicazione sulla possibilità delle provenienze dall'Autostrada verso la Via Tiburtina di utilizzare il nuovo collegamento tra la N.C.I. ed il largo Camesena, si incarica codesta Agenzia, in raccordo con l'Assessorato alla Città in Movimento e d'intesa con Autostrade dei Parchi, di porre in atto tutte le iniziative necessarie per una adeguata e corretta informazione al riguardo, nel rispetto del Contratto di Servizio.

Quanto sopra al fine di limitare, per quanto possibile, le ripercussioni che potranno aversi nel quadrante in questione che, come noto, è già interessato da una serie di importanti lavori che limitano la funzionalità stradale del quadrante stesso.

Il Direttore di Direzione

NCI - PORTONACCIO



Roma Servizi per la Mobilità S.r.l.
 Via di Vigna Murata, 60 – Roma

p.c. Assessorato Roma in Movimento

p.c. Dipartimento Mobilità e Trasporti – Direzione

Oggetto: attivazione del controllo elettronico degli accessi sulla corsia preferenziale di Via di Portonaccio.

In riferimento alla nota di codesta Agenzia Prot. n. 0010986 del 20 febbraio 2017 ed a seguito della riunione del 3 marzo u.s. si comunica quanto segue.

Si conferma l'intendimento di questo Dipartimento di autorizzare alla circolazione, in analogia con le discipline comunemente approvate per le altre corsie preferenziali vigilate mediante varchi elettronici, le seguenti categorie di utenti:

- Autorizzati con permesso X con logo barrato (del.ne G.C. n. 554/2001);
- Persone con disabilità;
- Mezzi adibiti al trasporto disabili;
- Servizio ambulanze;
- Trasporto sangue ed organi;
- Mezzi di trasporto pubblico;
- Autobus in servizio di linea;
- Taxi;
- Autovetture noleggio con conducente (NCC);
- Car Sharing di Roma Capitale di cui alla DGC n. 173/2014;
- Mezzi adibiti alla pulizia delle strade;
- Poste (D.D. n. 998/2009).

Questo Dipartimento provvederà, con proprio atto, ad integrare la D.D. n. 145/2017 avente per oggetto: "Discipline di traffico in Via di Portonaccio – Corsia Preferenziale".

Per quanto riguarda specificatamente gli autobus di linea, rilevata la necessità di acquisire, prima dell'entrata in funzione del controllo elettronico, le targhe degli autobus che l'Agenzia deve autorizzare alla circolazione sulla corsia preferenziale, si dà mandato a Roma Servizi per la Mobilità di mettere in atto le procedure necessarie, anche mediante contatti diretti con l'ANAV e tutte le imprese esercenti servizio di linea con autobus, al fine di acquisire le targhe dei veicoli in uso sul territorio di Roma che dovranno circolare sulla Via di Portonaccio.



ROMA CAPITALE

Si concorda infine di poter assoggettare lo svolgimento del servizio di linea con autobus privati alla preventiva formulazione della richiesta di un'istanza per l'ottenimento di uno specifico contrassegno cartaceo, ai soli fini del riconoscimento su strada, in analogia a quanto già viene concesso in favore degli esercenti servizio di Gran Turismo.

Il Direttore di Direzione

ROMA



Dipartimento Mobilità e Trasporti
Direzione Programmazione e Attuazione dei Piani di Mobilità
Ufficio Discipline di Traffico e Archivio
QGOI



145

Al Dipartimento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana

00100 - R O M A

Oggetto: Trasmissione Determinazione Dirigenziale di Traffico n. 145 del 21.02.2017.

Si trasmette la Determinazione Dirigenziale n. 145 del 21.02.2017 relativa all'istituzione discipline di traffico in Via di Portonaccio, all'interno dei limiti di intervento (corsia preferenziale).

L'attuazione da parte del Dipartimento Mobilità e Trasporti resta subordinata alla fine dei lavori in corso da parte del Dipartimento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana, relativi alla sistemazione di Largo Camesena ed al collaudo della rampa di collegamento della Nuova Circonvallazione Interna con il Largo stesso Strada. Successivamente la data di avvenuta esecuzione di quanto previsto, dovrà essere comunicata allo scrivente Dipartimento.

Il Direttore di Direzione

*NCI - PORTONACCIO
(MINUTA DD 145/17)*

902/16

ROMA



Dipartimento Mobilità e Trasporti
Direzione Programmazione e Attuazione dei Piani di Mobilità

Ufficio REG 1
QGOA



ANAV – Associazione Nazionale Autotrasporto Viaggiatori
Piazza dell'Esquilino, 29 – 00185 Roma

Roma Servizi per la Mobilità S.r.l.
S.O. Servizi ed Informazioni
luca.avarello@pec.agenziamobilita.roma.it
S.O. Ingegneria della Mobilità
alessandro.fuschiotto@pec.agenziamobilita.roma.it

p.c. Dipartimento Mobilità e Trasporti – Direzione

Oggetto: Corsie preferenziali – circolazione autobus adibiti a servizi di linea.

In riferimento alla nota di codesta Associazione Prot. n. 490/LE/PrRo del 16 dicembre 2016, che si allega per Roma Servizi per la Mobilità, si comunica che sono in corso di predisposizione gli atti propedeutici alla riapertura della corsia preferenziale di Via di Portonaccio.

Si fa presente inoltre che nel determinare le discipline di traffico conseguenti si terrà conto di quanto comunicato con la nota di cui sopra.

Il Direttore di Direzione

PREF. LE
PORTONACCIO

849/16

ROMA



Dipartimento Mobilità e Trasporti
Direzione Programmazione e Attuazione dei Piani di Mobilità

Ufficio REG 1
QGOA

10/11/16
05/12/2016
M

Direttore del Dipartimento Mobilità e Trasporti

Assessore alla Città in Movimento

p.c. Ufficio Assemblea Capitolina
III Commissione Consiliare Permanente
Presidente

Assessore Urbanistica e Infrastrutture

Direttore Dipartimento S.I.M.U.

Collaudatore



Oggetto: Corsie preferenziali Via di Portonaccio e Via Tiburtina.

In riferimento ai precedenti intercorsi relativi all'oggetto, da ultimo nota Dip. S.I.M.U. Prot. QN 143804 del 02.12.2016, che per pronto riscontro si allega in copia, nel prendere atto di quanto comunicato circa il completamento delle sistemazioni superficiali e della segnaletica orizzontale e verticale per la data del 7 dicembre p.v. (a meno della installazione degli apparati tecnologici per la funzionalità degli impianti semaforici e di illuminazione pubblica) e nelle more della definizione del collaudo statico in corso, si conferma che l'emissione della D.D. di traffico resta subordinata alle risultanze del collaudo stesso ed alla dichiarazione di fine lavori.

Il Direttore di Direzione

CERSIA PORTONACCIO

~~PORTONACCIO~~

~~PORTONACCIO~~

RQ/38224-24-11 824

ROMA



Ufficio dell'assemblea Capitolina
III Commissione Consiliare Permanente Mobilità
Il Presidente

Prot. RQAC/2016/ 9343

Dipartimento Sviluppo Infrastrutture e
Manutenzione Urbana
Centrale Unica Lavori Pubblici
Direzione Urbanizzazioni Primarie
U.O. Opere Idrauliche e Dissesto
Idrogeologico
Ufficio Collettori e Reti di Fognature

E p.c. Assessore alla Città in Movimento
Dott.ssa Linda Meleo

Direttore del Dipartimento Mobilità e

Oggetto: Corsie preferenziali Via di Portonaccio e Via Tiburtina

In riferimento all'oggetto, ed in particolare alle opere di " *Completamento del collettore Marranella II 2° stralcio 2° lotto da Via Camesena a Largo Camesena e della soprastante viabilità relativa alla sistemazione di Largo Camesena e alla rampa di uscita della nuova circonvallazione interna* " - che seppur in corso di esecuzione - a fronte dei tempi di ultimazione previsti - risulterebbero in ritardo di completamento, tenendo conto dell'importanza strategica per la mobilità romana del quadrante Tiburtino-Portonaccio, tenuto altresì conto dell'importanza del completamento dell'opera in oggetto ai fini della fluidificazione del traffico e più in particolare del trasporto pubblico, si richiede di conoscere il cronoprogramma delle opere, attualmente sospese, nel tratto compreso tra Via Tiburtina sino all'intersezione con Via delle Cave di Pietralata ed i tempi previsti per il fine lavori delle opere su Largo Camesena e su Via di Portonaccio attività indispensabili ai fini della istituzione delle corsie preferenziali, di Via Tiburtina e Via di Portonaccio.

Restando in attesa, si resta a disposizione per ulteriori approfondimenti e si coglie l'occasione per porgere i più distinti saluti.

Il Presidente
On. Enrico Stefano

10/11/16
12/11/16
12/11/16

ROMA



Dipartimento Mobilità e Trasporti
Direzione Programmazione e Attuazione dei Piani di Mobilità

Ufficio REG 1
QGOA

Dipartimento Sviluppo Infrastrutture
e Manutenzione Urbana
Centrale Unica Lavori Pubblici
Direzione Urbanizzazioni Primarie
U.O. Opere Idrauliche e Dissesto Idrogeologico
Ufficio Collettori e Reti di Fognature



p.c. Direttore del Dipartimento Mobilità e Trasporti

Ufficio Assemblea Capitolina
III Commissione Consiliare Permanente Mobilità
c.a. Presidente Enrico Stefàno

Assessore alla Città in Movimento
Dott.ssa Linda Meleo

Oggetto: Corsia preferenziale Via di Portonaccio.

In riferimento ai precedenti intercorsi, da ultimo nota Prot. QG/35193 del 03.11.2016, che per pronto riscontro si allega in copia, si sollecita la richiesta di conferma dei tempi di esecuzione dei lavori relativi alla sistemazione di largo Camesena e rampa di uscita della N.C.I in corso di esecuzione da parte di codesto Dipartimento.

Quanto sopra in considerazione che l'incaricata Roma Servizi per la Mobilità, a seguito di richiesta della III Commissione Consiliare Permanente Mobilità con nota RQAC/4995 del 22.09.2016, ha trasmesso il progetto relativo alla corsia in oggetto in data 04.11.2016.

Ai fini dell'emissione della D.D. di traffico relativa alla riapertura della corsia preferenziale in oggetto si comunica che la stessa non può essere perfezionata se non a seguito di dichiarazione di fine lavori.

Si resta in attesa di urgente riscontro.

Il Direttore di Direzione

ROMA



Dipartimento Mobilità e Trasporti
Direzione Programmazione e Attuazione dei Piani di Mobilità

Ufficio REG 1
QGOA

TOCNI REG 1
2/11/2016 *[Signature]*

750

[Handwritten mark]



Dipartimento Sviluppo Infrastrutture
e Manutenzione Urbana
Centrale Unica Lavori Pubblici
Direzione Urbanizzazioni Primarie
U.O. Opere Idrauliche e Dissesto Idrogeologico
Ufficio Collettori e Reti di Fognature

p.c. Ufficio Assemblea Capitolina
III Commissione Consiliare Permanente Mobilità
c.a. Presidente Enrico Stefàno

Assessore alla Città in Movimento
Dott.ssa Linda Meleo

Oggetto: Corsia preferenziale Via di Portonaccio.

In riferimento ai precedenti intercorsi relativamente ai lavori in corso di esecuzione per il completamento del collettore "Maranella" 2° Lotto – da Via Camesena a Largo Camesena - e della soprastante viabilità relativa alla sistemazione di Largo Camesena e rampa di uscita della N.C.I., propedeutici ed essenziali per la riapertura della corsia preferenziale in oggetto, si chiede di confermare i tempi di esecuzione dei lavori stessi entro la prima settimana di dicembre p.v..

Quanto sopra al fine di predisporre tutti gli atti necessari per la riapertura della corsia preferenziale ritenuta di fondamentale importanza per il trasporto pubblico in attuazione delle Linee Programmatiche per il governo di Roma Capitale.

Si résta in attesa di urgente riscontro.

Il Direttore di Direzione

[Handwritten signature: CORINA PORTONACCIO]

QG/30116-22-09

634

ROMA



Ufficio Assemblea Capitolina
III Commissione Consiliare Permanente Mobilità

ROMA CAPITALE UFFICIO DELL'ASSEMBLEA CAPITOLINA
22 SET. 2016
RQAC/4995

www.comune.roma.it
Roma Capitale

Direttore Dipartimento Mobilità e Trasporti

E p.c.

Assessore alla Città in Movimento

Dott. ssa Linda Meleo

Gentile Direttore,

Dando seguito a quanto definito da questa amministrazione nelle Linee Programmatiche per il governo di Roma Capitale, dove è sancita la fondamentale importanza del trasporto pubblico e ciclabile, Le chiedo cortesemente di incaricare Roma Servizi per la Mobilità Srl della realizzazione dei seguenti progetti:

- Protezione corsia preferenziale da via Napoleone III a via Principe Eugenio.
- Riapertura corsia preferenziale via di Portonaccio;
- Realizzazione corsia preferenziale in via Emanuele Filiberto da Porta San Giovanni a V.le Manzoni;
- Riqualficazione via Tuscolana per il tratto da piazza di Cinecittà al Quadraro.

Certo del suo interessamento, l'occasione è gradita per porre i più cordiali saluti.

Il Presidente

Enrico Stefano

Roma Capitale

www.comune.roma.it

NCI - PORTONACCIO

ROMA

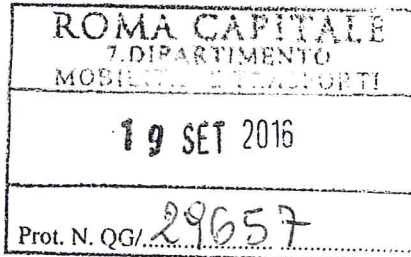


Dipartimento Mobilità e Trasporti
Direzione Programmazione e Attuazione dei Piani di Mobilità

Direzione

PRNI fog 1
19.09.2016 - DE UTO
fus

607



Roma Servizi per la Mobilità
S.O. Ingegneria della Mobilità
alessandro.fuschiotto@pec.agenziamobilita.roma.it

c.a. Ing. A. Fuschiotto
c.a. Ing. S. Brinchi

Strada dei Parchi S.p.A.
Via G.B. Bona, 105
00156 Roma
FAX 06/41592225

Dipartimento Sviluppo Infrastrutture
e Manutenzione Urbana
Centrale Unica Lavori Pubblici

Municipio Roma IV
Direzione Tecnica- UOT

Comando IV Gruppo Tiburtino
Sezione Polizia Stradale
Reparto U.I.T.S.S.

Direzione Trasporto Pubblico Locale
e Infrastrutture
P.O. Trasporto Pubblico Locale

p.c. Assessora alla Città in Movimento
Linda Meleo

Presidente della Commissione Trasporti
Dott. Stefano

Presidente Municipio Roma IV

Oggetto: Re-istituzione della corsia preferenziale TPL in Via Di Portonaccio - Convocazione riunione.

FUSCHIOTTO 23-09
re 9:30