

CONSIGLIO
REGIONALE
DEL LAZIO*Gruppo Consiliare
Fratelli d'Italia**Il Presidente*Al Presidente del Consiglio Regionale del Lazio
On. Daniele Leodori**INTERROGAZIONE URGENTE
(A RISPOSTA SCRITTA)****Oggetto: linea FL3 Viterbo-Roma.**

Il sottoscritto Consigliere regionale:

PREMESSO CHE

la linea FL3 del servizio ferroviario regionale del Lazio collega Viterbo Porta Fiorentina con Roma Tiburtina, utilizzando la ferrovia Roma-Capranica-Viterbo;
sulla stessa linea operano anche le relazioni Bracciano-Roma Tiburtina, Cesano-Roma Tiburtina-Monterotondo e La Storta-Roma San Pietro;
la linea in questione è frequentata da numerosi pendolari che usufruiscono dei principali interscambi offerti dalla linea con la metropolitana e le altre linee FL: Roma Tiburtina, Roma Tuscolana, Valle Aurelia (Metro A) e Roma Ostiense (Piramide Metro B e interscambio con FL1 e FL5);
secondo numerose segnalazioni da parte dell'utenza, sembrerebbe che il prezzo del biglietto abbia subito un pesante e ingiustificato aumento non pubblicizzato ai pendolari che utilizzano la linea, soprattutto per la tratta Viterbo-Roma;
tuttavia, a fronte dell'aumento del prezzo del biglietto, non è stato in alcun modo migliorato il servizio, infatti le carrozze risultano sporche e i bagni mal funzionanti;
i ritardi rispetto agli orari programmati risultano sistematici e i tabelloni luminosi nemmeno segnalano il ritardo o lo segnalano in forma fortemente ridotta;
molte biglietterie hanno chiuso e in tante stazioni non ci sono nemmeno le macchinette automatiche per fare i biglietti;
i bar e i tabaccai che offrono il servizio di vendita dei biglietti chiudono alle 19.30-20.00 e dopo quell'ora non è possibile in alcun modo fare il biglietto rischiando di doverlo fare a bordo e dovendo quindi pagare una maggiorazione di circa 5 euro;

TENUTO CONTO CHE

la linea da Roma a Cesano è a doppio binario, mentre sino a Viterbo è a binario unico e, come anche appreso dagli organi di stampa, è intenzione della Regione creare il doppio binario anche in quel tratto ma, ad oggi, i lavori per il raddoppio della linea non sono ancora iniziati;

la Regione svolge funzioni di pianificazione e programmazione tecnica e finanziaria sul Sistema Ferroviario Regionale, nonché il monitoraggio sia delle infrastrutture che del servizio di trasporto pubblico locale;

Tutto ciò premesso e considerato,

INTERROGA

il Presidente della Regione Lazio e l'Assessore alla mobilità per sapere se non ritengano necessario:

- verificare quanto illustrato in premessa e spiegare per quale ragione il biglietto della linea FL3 abbia subito un considerevole aumento di prezzo senza alcun avviso all'utenza;
- sollecitare gli uffici competenti affinché vengano risolte le difficoltà segnalate dall'utenza nel reperire il biglietto per la tratta in questione e vengano ripristinati i basilari servizi di pulizia delle carrozze e dei bagni;
- informare l'utenza circa i tempi di realizzazione dei lavori di esecuzione per il doppio binario nel tratto Cesano-Bracciano.


Fabrizio Ghera