



CONSIGLIO  
REGIONALE  
DEL LAZIO

Gruppo Consiliare  
Fratelli d'Italia

Il Presidente



Al Presidente del Consiglio Regionale del Lazio  
On. Mauro Buschini

### INTERROGAZIONE URGENTE (A RISPOSTA SCRITTA)

**Oggetto: area di crisi industriale complessa del Comune di Civitavecchia e dell'Autorità di Sistema del Porto di Civitavecchia del Mar Tirreno Centro Settentrionale (ADSP) a seguito della riconversione del polo di produzione di energia elettrica**

#### PREMESSO CHE

- Il Ministero dello Sviluppo Economico (MISE) cura l'attuazione delle politiche e dei programmi per la reindustrializzazione e riconversione delle aree e dei settori colpiti da crisi mediante la stipula di appositi Accordi di Programma di adozione dei Progetti di Riconversione e Riqualificazione Industriale (P.R.R.I.);
- la materia è disciplinata dall'articolo 27, comma 8, del decreto legge 83/2012 (*"riordino della disciplina in materia di riconversione e riqualificazione produttiva di aree di crisi industriale complessa"*) e dal D.M. 31 gennaio 2013 di attuazione, che disciplinano le procedure di riconoscimento di area di crisi industriale complessa e che prevedono che il Ministero adotti i PRRI;
- nell'ambito delle aree e dei settori colpiti da crisi ricadono le aree di crisi industriale complessa ovvero specifici territori soggetti a recessione economica e perdita occupazionale il cui impatto è particolarmente significativo sulla politica industriale e tale da non poter essere affrontato unicamente attraverso strumenti e risorse di competenza regionale;

#### CONSIDERATO CHE

- Il Comune di Civitavecchia ha instaurato un confronto con il MISE avente ad oggetto la drammatica situazione di crisi determinatesi:
  - 1) nel settore energetico con riguardo alla dismissione e riconversione della centrale a carbone di Torre Valigia Nord;
  - 2) nel settore portuale (ADSP) atteso il considerevole calo dei traffici commerciali;
- le suddette circostanze sono idonee a definire il territorio di Civitavecchia quale area di crisi industriale complessa, la quale è, inoltre, connessa alla limitrofa area che interessa la ex centrale di Montalto di Castro, nonché lo scalo portuale internazionale di Civitavecchia, la tratta ferroviaria Roma-Torino - Lione ed i collegamenti ferroviari e stradali Civitavecchia – Orte – Ancona e Cesena;

- il Consiglio Comunale di Civitavecchia ha adottato a tal fine uno specifico atto di indirizzo in data 02 ottobre 2019;

Tutto ciò premesso e considerato, il sottoscritto consigliere regionale,

**INTERROGA IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA E L'ASSESSORE ALLO SVILUPPO ECONOMICO**

per sapere:

1. se intendano assumere le opportune iniziative nei confronti del MISE per il riconoscimento del territorio di Civitavecchia, incluse le aree portuali, quale area di "Crisi Industriale Complessa" ai sensi della vigente normativa, coinvolgendo il Comune di Civitavecchia, l'ADSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, altri enti, le associazioni e le organizzazioni di categoria che insistono nell'ambito interessato, anche al fine di definire il relativo Accordo di Programma;
2. se intendano attivarsi per contribuire, unitamente alla Società Invitalia S.p.a., alla definizione di un PRRI per il territorio di Civitavecchia mediante anche l'impiego di risorse finanziarie regionali da stanziare nell'esercizio di bilancio 2020-2022;
3. se ritengano di verificare la sussistenza delle condizioni per la realizzazione a Civitavecchia di un centro di ricerca nella innovazione tecnologica per la produzione di energia elettrica, coinvolgendo a tal fine gli enti di ricerca e le Università, così da attuare la riconversione del polo energetico in una concreta opportunità di sviluppo e di rilancio dell'economia locale.

Roma, 21 novembre 2019

Fabrizio Ghera