



CONSIGLIO  
REGIONALE  
DEL LAZIO

*Gruppo Consiliare  
Fratelli d'Italia*

*Il Presidente*



Al Presidente del Consiglio Regionale del Lazio  
On. Mauro Buschini

**INTERROGAZIONE URGENTE  
(A RISPOSTA SCRITTA)**

**Oggetto: pedaggio autostradale - associazioni di Protezione Civile.**

Il sottoscritto Consigliere regionale

**PREMESSO CHE**

il D.lgs. n. 1 del 2 gennaio 2018 disciplina il Codice della protezione civile e all'art. 13 individua le Strutture operative del Servizio nazionale della protezione civile;

l'intero settore delle associazioni di Protezione Civile della Regione Lazio (operative ai sensi del richiamato art. 13 D.lgs. n. 1 del 2018) è spesso chiamato a percorrere i tratti autostradali all'interno della Regione e quando questo accade è costretto, non solo a sostare al casello autostradale, ma anche a pagare il relativo pedaggio;

anche durante la gestione delle emergenze Nazionali l'intero settore delle associazioni di Protezione Civile della Regione Lazio si è trovato costretto a pagare i pedaggi dei caselli autostradali senza alcun tipo di rimborso;


**TENUTO CONTO CHE**

nel corso delle operazioni di soccorso anche il decorso di pochi minuti può fare la differenza;  
la sosta al casello autostradale - sosta a cui sono costrette le associazioni di Protezione Civile chiamate ad intervenire nelle emergenze - comporta una grave perdita di tempo prezioso al soccorso;

Tutto ciò premesso e considerato,

## INTERROGA

il Presidente della Regione Lazio e l'Assessore competente per sapere se non ritengano necessario verificare, con i vertici di Autostrade per l'Italia S.p.A., la possibilità di poter prevedere specifiche esenzioni dal pagamento del pedaggio, nonché l'utilizzo gratuito del telepass, per le associazioni di Protezione Civile della Regione Lazio quando vengono chiamate ad intervenire nelle operazioni di soccorso (su attivazione della sala Operativa Protezione Civile Regione Lazio o altri Enti Istituzionali), al fine di velocizzare i tempi di transito ai caselli autostradali evitando inutili soste che possono influire negativamente sui tempi di soccorso.

  
Fabrizio Ghera