



CONSIGLIO
REGIONALE
DEL LAZIO

*Gruppo Consiliare
Fratelli d'Italia*

Il Presidente

Al Presidente del Consiglio Regionale
Mauro Buschini

**INTERROGAZIONE URGENTE
(a risposta scritta)**

Oggetto: fenomeno dell'erosione costiera del litorale di Fregene

PREMESSO CHE

- da oltre dieci anni intercorrono rapporti e tavoli tecnici con le autorità della Regione Lazio oltre ai tecnici della Regione stessa, del Comune di Fiumicino, dell'Agenzia del Demanio, del Consorzio di Bonifica Tevere Agro Romano, della Capitaneria di Porto e rappresentanti dei concessionari balneari per scongiurare danni al patrimonio naturale, immobiliare, imprenditoriale e culturale della zona senza che – ad oggi – sia mai stato elaborato alcun progetto di tutela della costa o anche solo realizzato un bando che porti all'elaborazione progettuale;
- gli annuali interventi di ripascimento, così come la realizzazione del "geotubo" e la realizzazione di strutture rigide in mare nella zona di Fiumicino e Focene non hanno dato alcun riscontro positivo venendo spazzati puntualmente in mare o rinviando il problema alle zone limitrofe;
- la linea di costa è arretrata in alcuni punti fino a 100 metri, determinando la distruzione e chiusura di stabilimenti balneari e danni costanti e continui alle strutture a sud di Fregene, oltre alla distruzione delle dune dell'Oasi WWF di Macchiagrande, area di inestimabile valore ambientale e Sito d'Importanza Comunitaria (SIC IT6030023)
- tutto ciò era previsto sin dal 2013 in uno studio commissionato dalla Regione stessa attraverso l'Ardis e malgrado ciò nulla si è ritenuto di fare;
- Il sottoscritto ha più volte con distinti atti richiamato l'attenzione dell'amministrazione regionale sul tema dell'erosione costiera con specifico riferimento al tratto costiero compreso tra il Comune di Fiumicino e Fregene;
- In particolare, con l'interrogazione n. 550 del 11 febbraio 2020 è stata sottolineata l'inefficacia e l'inidoneità dei lavori finanziati dalla Regione Lazio e consegnati nel 2018 alla ditta incaricata;
- I danni provati dall'erosione costiera sono a ancora più ingenti al punto che la spiaggia sta sparendo e l'ennesimo intervento di ripascimento costato circa 350.000 euro è stato letteralmente spazzato via nell'arco di un fine settimana, a dimostrazione che le misure poste in essere sono risultate assolutamente inidonee alla soluzione del problema;

- Inoltre, per effetto della contrazione degli arenili diversi stabilimenti sono stati costretti a chiudere con evidenti danni all'attività ed altri costretti a corrispondere per intero canoni di concessione demaniale anche a fronte della considerevole riduzione della spiaggia;

CONSIDERATO CHE

- In altre nazioni la questione legata all'erosione costiera è stata affrontata attraverso uno studio scientifico delle correnti per elaborare un progetto risolutivo ed idoneo, rispetto al quale è, inoltre, possibile accedere a specifici fondi dell'Unione europea destinati al contrasto dei fenomeni erosivi;
- Il nuovo porto commerciale / darsena pescherecci approvato dalla Regione Lazio comporterebbe allo stato progettuale attuale un serio peggioramento della situazione erosiva che porterebbe – secondo diversi studi – alla scomparsa dell'arenile lungo la costa da Fiumicino fino a Santa Marinella
- in tale contesto si rileva che né l'amministrazione regionale, né quella del Comune di Fiumicino abbiano ritenuto in questi anni di ottenere detti fondi anche al fine di elaborare un progetto complessivo di tutela dell'intero tratto di costa da Fiumicino a Passocuro che sia effettivamente risolutivo;

Tutto ciò premesso e considerato, il sottoscritto consigliere regionale

INTERROGA

Il Presidente e l'Assessore competente per sapere:

se intendano relazionare in ordine all'impiego dei fondi ed agli esiti dell'ultimo intervento di ripascimento; se intendano, inoltre, porre in atto una soluzione tampone atta a evitare la distruzione della zona di Fregene sud dove il fenomeno erosivo è particolarmente grave e pericoloso nell'immediatezza oltre a porre in essere gli atti finalizzati ad accedere ai finanziamenti europei per il contrasto dei fenomeni erosivi con un progetto complessivo di tutela del tratto di costa nel suo insieme.

Roma, li 6 agosto 2020.

Fabrizio Ghera

