



CONSIGLIO
REGIONALE
DEL LAZIO

*Gruppo Consiliare
Fratelli d'Italia*

Al Presidente del Consiglio Regionale
Mauro Buschini

INTERROGAZIONE URGENTE
(a risposta scritta)

Oggetto: Istituzione stazione ferroviaria Divino Amore (Municipio IX).

PREMESSO CHE

- Il 14 febbraio 2006 è stato siglato un protocollo d'intesa tra Rete Ferroviaria Italiana(RFI) e Regione Lazio per la realizzazione di una nuova stazione ferroviaria denominata "Divino Amore";
- in data 23 luglio 2010, RFI ha presentato un progetto di massima della fermata, da edificare nei pressi dell'omonimo santuario, in località Falcognana, indicando in 2 milioni di euro e 18 mesi, rispettivamente il costo e la durata dei lavori;
- il Municipio IX, territorialmente competente, ha più volte manifestato la necessità di realizzare una fermata lungo la linea ferroviaria FL7 e FL8 in corrispondenza del Km 14 di via Ardeatina (località Falcognana), con la previsione di un adeguato parcheggio adottando a tal fine diversi atti di indirizzo politico (O.d.g. n. 9/2009, Risoluzione n. 28/2014 e Risoluzione n. 21/2018 del 23 ottobre 2018);
- successivamente, l'Assemblea Capitolina ha approvato all'unanimità gli o.d.g. n. 83 e n. 96 del 2 agosto 2019, entrambi collegati alla proposta di deliberazione n. 77/2019, recante l'adozione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Roma Capitale, poi divenuta Del. A.C. n.60/2019 ed in particolare:
 1. il primo atto impegnava la Sindaca e la Giunta ad adoperarsi presso la Regione Lazio e tutti i soggetti istituzionali preposti, nonché presso RFI, al fine di realizzare una fermata lungo le linee ferroviarie FL7 e FL8, in corrispondenza del km. 14 di Via Ardeatina, loc. Falcognana, Municipio IX, nelle vicinanze del Santuario del Divino Amore, prevedendo altresì annesso adeguato parcheggio, in coerenza con il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile;
 2. il secondo atto, impegnava la Sindaca e la Giunta a valutare la possibilità di istituire la fermata ferroviaria "Divino Amore" sulle linee FL7e FL8, volta a garantire a tutti i cittadini e, in generale, agli utenti della città opzioni di trasporto che permettano loro di accedere alle destinazioni e ai servizi chiave in maniera più efficiente, riducendo l'inquinamento atmosferico e acustico e garantendo un servizio;

CONSIDERATO CHE

- con Direttiva n. 17 del 4.11. 2019 l'Assessore alla Città in Movimento di Roma Capitale aveva previsto l'inserimento dell'istituzione della stazione ferroviaria Divino Amore lungo la linea Roma-Formia-Napoli tra gli obiettivi prioritari dello Scenario di Piano della Mobilità Collettiva del PUMS;

- la tematica è stata più volte oggetto di esame in Consiglio regionale ed in particolare in occasione della seduta del Consiglio n. 32 del 13 maggio 2019 ed in relazione alla mozione n. 35 del 13 luglio 2018 all'esame dell'Aula;
- nella suddetta seduta l'Assessore competente Alessandri, come risulta dal resoconto stenografico della seduta, ne chiese il ritiro per svolgere degli approfondimenti in quanto *“la scelta della fermata, tra quelle ipotizzate nell'accordo-quadro con RFI, è tuttora soggetta ad uno studio e ad un'analisi sulle potenziali domande di mobilità e sulle relative esigenze di trasporto dei quadranti interessati. Questo studio, questa valutazione è in fase di elaborazione ad oggi, quindi assumere un impegno specifico in questo senso, prima che siano determinati e in nostro possesso gli esiti di questo studio, sarebbe per noi sconsigliabile. Per questo, nonostante l'importanza del tema e l'attenzione che vi abbiamo riservato in questi mesi, io inviterei a “riragionare” alla luce degli esiti dello studio sulle potenziali domande di mobilità e le relative esigenze di trasporto dei quadranti interessati dalla mozione in oggetto”*;
- a fronte delle dichiarazioni rese in corso di seduta e dell'impegno alla conclusione dello studio di fattibilità, l'atto di indirizzo è stato accantonato;
- sul tema inoltre si sono tenuti degli incontri con l'assessore regionale competente alla presenza del sottoscritto, di alcuni rappresentanti del Municipio IX e dei comitati ed associazioni di quartiere che da tempo promuovono l'istituzione della suddetta stazione presso il Divino Amore;

Tutto ciò premesso e considerato, il sottoscritto consigliere regionale

INTERROGA

IL PRESIDENTE DELLA REGIONE E L'ASSESSORE COMPETENTE PER SAPERE

- quali iniziative siano state intraprese in concreto per avviare i lavori finalizzati all'istituzione della stazione ferroviaria Divino Amore in località Falcognana, e in particolare se siano state individuate le opportune intese con RFI e Roma Capitale;
- se siano stati portati a compimento gli studi di fattibilità ed il loro relativo esito e, quindi, quali atti sono stati in concreto compiuti al fine di assumere una decisione in proposito;
- se ritengano possibile avvalersi del progetto già presentato da RFI dieci anni fa, oppure se occorra redigerne uno nuovo;
- se, inoltre, è stato stimato l'investimento economico necessario a tal fine e l'eventuale ripartizione della spesa tra gli Enti interessati, nonché se siano stati calcolati i tempi necessari all'esecuzione dell'opera, in modo da pervenire alla conclusione dei lavori e all'inaugurazione della stazione Divino Amore prima dell'inizio del Giubileo che si svolgerà nell'anno 2025;
- se, infine, è stata valutata o si intende valutare l'opportunità di avanzare la richiesta di finanziamento nell'ambito dei programmi di investimento finanziati con il ricorso al “recovery fund”.

Roma, li 9 ottobre 2020.

Fabrizio Ghera

