

CONSIGLIO  
REGIONALE  
DEL LAZIO**Gruppo Consiliare  
Fratelli d'Italia**Al Presidente del Consiglio Regionale  
Mauro Buschini**INTERROGAZIONE URGENTE  
A RISPOSTA SCRITTA****Oggetto: stato dell'iter tecnico ed amministrativo per la realizzazione della stazione Giardino di Roma della linea ferroviaria Roma Lido.****PREMESSO CHE**

con deliberazione del Consiglio Comunale n. 182/2006 "Indirizzi al Sindaco ex art. 24 dello Statuto Comunale, ai fini della sottoscrizione di un Accordo di Programma, ex art. 34 del TUEL, concernente la modifica della Convenzione stipulata a foglio del Notaio Maurizio Misurale del 20 agosto 1992, repertorio n. 92924, per l'urbanizzazione di un comprensorio destinato dal P.R.G. vigente a zona in corso di convenzione, sito in località Giardino di Roma, in via Malafede", Roma Capitale si è espressa in merito alla realizzazione di una nuova fermata della linea ferroviaria Roma- Lido di Ostia denominata Giardino di Roma, per l'accesso al medesimo comprensorio Giardino di Roma ed a quelli limitrofi, nonché alle aree verdi della Riserva del Litorale di importanza strategica per l'Amministrazione Comunale;

il P.R.G. vigente prevede la fermata Giardino di Roma della linea Roma Lido e l'area interessata è già servita da parcheggio idoneo allo scambio fra mezzo privato e pubblico;

a seguito dell'approvazione da parte dell'Assemblea Capitolina della mozione n. 103/2018 del 25 ottobre 2018, con cui è stata impegnata la Giunta Capitolina a destinare gli oneri di urbanizzazione versati nel 2014 per un'opera a scomuto prevista nella Convenzione "Giardino di Roma, pari a Euro 1.187.850,87, per la realizzazione di una medesima stazione della linea Roma Lido, e degli ulteriori e conformi atti di indirizzo del Municipio X, territorialmente competente, che si è in tal senso espresso favorevolmente, con deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 16 del 11 febbraio 2020 è stato deliberato di:

- 1) di vincolare le entrate derivanti dagli oneri del Comprensorio Giardino di Roma, pari a Euro 1.187.850,87 versati in data 2 luglio 2014, e gli oneri di Euro 2.400.000 relativi all'istanza di Piano Casa in itinere nel medesimo comparto urbanistico, per un totale di Euro 3.587.850,87 per la realizzazione di una nuova fermata Giardino di Roma della linea ferroviaria Roma-Lido;
- 2) di dare mandato alla Giunta Capitolina di procedere all'istruzione di tutti gli atti necessari per l'attuazione del punto 1);
- 3) di dare mandato alla Giunta Capitolina di includere la realizzazione della nuova fermata Giardino di Roma della linea ferroviaria Roma-Lido nell'ambito dello specifico Accordo Regione/Roma Capitale ai sensi dell'art. 15 Legge n 241/1990, verificando la disponibilità della Regione Lazio al cofinanziamento dell'opera.

**CONSIDERATO CHE**

In data 3 ottobre 2018 il Consiglio Regionale del Lazio ha approvato l'ordine del giorno D29/267, con cui si impegna la Giunta Regionale ad accelerare l'iter per la realizzazione della stazione Giardino di Roma;

in data 1 ottobre 2020 si è tenuta una seduta della Commissione Trasporti del Consiglio regionale sul tema in occasione della quale si è preso atto delle determinazioni di Roma Capitale in ordine alla scelta di vincolare la somma di circa 3,6 milioni di euro alla realizzazione della suddetta stazione in relazione alla quale sussiste già uno studio di fattibilità e uno studio di natura trasportistica; in tale occasione, l'assessorato ai Trasporti della Regione, ha dichiarato come questa stazione sia in linea con la volontà politica della Giunta, da parte sua ha invitato l'amministrazione capitolina a trasmettere questi atti, in maniera da poter avviare l'iter; Inoltre, la Commissione si è espressa circa la necessità di un tavolo tecnico per riunire le amministrazioni interessate, valutare il percorso da compiere e gli atti necessari;

da diversi anni i residenti del quartiere Giardino di Roma attendono la realizzazione della fermata della Roma Lido che consentirebbe loro di utilizzare il mezzo pubblico; infatti, tale opera consentirebbe di decongestionare un quadrante caratterizzato da condizioni di traffico particolarmente critiche;

a fronte delle manifestazioni di indirizzo politico espresse e della destinazione di risorse specifiche e già nella disponibilità di Roma Capitale, è necessario accelerare l'iter per la realizzazione dell'opera acquisendo i pareri e le autorizzazioni necessarie;

Tutto ciò premesso e considerato, il sottoscritto consigliere regionale

## **INTERROGA**

### **Il Presidente della Regione e l'Assessore alla Mobilità**

per sapere:

1. se sono state avviate le attività tecniche necessarie al completamento dell'iter amministrativo di competenza regionale funzionale alla approvazione dell'opera pubblica e propedeutico alla sua realizzazione in attuazione degli atti di indirizzo politico in tal senso formulati e richiamati in premessa;
2. se le risorse disponibili e vincolate da Roma Capitale sono sufficienti alla realizzazione dell'opera e se la Regione intenda cofinanziare l'opera laddove le risorse stanziare non siano sufficienti;
3. quali adempimenti risultino ancora necessari per la realizzazione dell'opera e se intendano in tal senso rendere una completa relazione anche alla competente Commissione del Consiglio regionale.

Roma, li 18 gennaio 2021.

Fabrizio Ghera

