



*Gruppo Consiliare
Fratelli d'Italia*

Il Presidente

Al Presidente del Consiglio Regionale
On. Marco Vincenzi

INTERROGAZIONE URGENTE **(a risposta scritta)**

Oggetto: procedure connesse al passaggio delle ferrovie ex concesse dalla gestione ATAC a quella di Astral e Cotral.

PREMESSO CHE

la Regione Lazio ha annunciato il passaggio delle cosiddette ex ferrovie concesse dalla gestione di Atac a quella di Astral (infrastrutture) e Cotral (esercizio) a far data dal prossimo 1 luglio 2021;

in occasione delle sedute tenute dalla competente Commissione Consiliare sono state evidenziate le criticità dell'operazione che si caratterizza per una complessa cessione di ramo di azienda dovuto in particolare all'assenza di una precisa perimetrazione del personale;

in tale contesto alcune organizzazioni sindacali hanno reso noto l'avvio da parte di Astral di una selezione per l'assunzione di n. 88 figure professionali, finalizzate al processo di parziale internalizzazione del ramo di azienda "Ferrovie concesse", nonché gestione del sistema integrato Metrebus, esprimendo preoccupazione per l'operazione che rischia di determinare assunzioni in alcune aziende ed esuberi in altre;

CONSIDERATO CHE

è fondamentale che tale complessa operazione sia attuata assicurando il mantenimento dei livelli occupazionali per evitare che possano verificarsi nell'ambito delle aziende che operano nel settore del trasporto pubblico locale romano e laziale degli esuberi di personale

ed al riguardo è essenziale che vengano svolte adeguate verifiche sul mantenimento dei livelli occupazionali, coinvolgendo a tal fine le organizzazioni sindacali;

Tutto ciò premesso e considerato, il sottoscritto consigliere regionale

INTERROGA
IL PRESIDENTE DELLA REGIONE E L'ASSESSORE AI LAVORI
PUBBLICI E ALLA MOBILITÀ
PER SAPERE

Quali iniziative intendano assumere per assicurare nell'ambito della cessione del ramo di azienda il mantenimento dei livelli occupazionali e se a tal fine intendano coinvolgere doverosamente le organizzazioni sindacali.

Roma, li 20 maggio 2021

Fabrizio Ghera
