



CONSIGLIO  
REGIONALE  
DEL LAZIO

*Gruppo Consiliare  
Fratelli d'Italia*

*Il Presidente*

Al Presidente del Consiglio Regionale  
On. Marco Vincenzi

## **INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA**

**Oggetto: Istituzione stazione ferroviaria Divino Amore (Municipio IX).**

### **PREMESSO CHE**

- Il 14 febbraio 2006 è stato siglato un protocollo d'intesa tra Rete Ferroviaria Italiana(RFI) e Regione Lazio per la realizzazione di una nuova stazione ferroviaria denominata "Divino Amore";
- in data 23 luglio 2010, RFI ha presentato un progetto di massima della fermata, da edificare nei pressi dell'omonimo santuario, in località Falcognana, indicando in 2 milioni di euro e 18 mesi, rispettivamente il costo e la durata dei lavori;
- il Municipio IX, territorialmente competente, ha più volte manifestato la necessità di realizzare una fermata lungo la linea ferroviaria FL7 e FL8 in corrispondenza del Km 14 di via Ardeatina (località Falcognana), con la previsione di un adeguato parcheggio adottando a tal fine diversi atti di indirizzo politico (O.d.g. n. 9/2009, Risoluzione n. 28/2014 e Risoluzione n. 21/2018 del 23 ottobre 2018;
- successivamente, l'Assemblea Capitolina ha approvato all'unanimità gli o.d.g. n. 83 e n. 96 del 2 agosto 2019, entrambi collegati alla proposta di deliberazione n. 77/2019, recante l'adozione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Roma Capitale, poi divenuta Del. A.C. n.60/2019 ed in particolare:
  1. il primo atto impegnava la Sindaca e la Giunta ad adoperarsi presso la Regione Lazio e tutti i soggetti istituzionali preposti, nonché presso RFI, al fine di realizzare una fermata lungo le linee ferroviarie FL7 e FL8, in corrispondenza del km. 14 di Via Ardeatina, loc. Falcognana, Municipio IX, nelle vicinanze del Santuario del Divino Amore, prevedendo altresì annesso adeguato parcheggio, in coerenza con il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile;
  2. il secondo atto, impegnava la Sindaca e la Giunta a valutare la possibilità di istituire la fermata ferroviaria "Divino Amore" sulle linee FL7e FL8, volta a

garantire a tutti i cittadini e, in generale, agli utenti della città opzioni di trasporto che permettano loro di accedere alle destinazioni e ai servizi chiave in maniera più efficiente, riducendo l'inquinamento atmosferico e acustico e garantendo un servizio;

### **CONSIDERATO CHE**

- con Direttiva n. 17 del 4.11. 2019 l'Assessore alla Città in Movimento di Roma Capitale aveva previsto l'inserimento dell'istituzione della stazione ferroviaria Divino Amore lungo la linea Roma-Formia-Napoli tra gli obiettivi prioritari dello Scenario di Piano della Mobilità Collettiva del PUMS;
- la tematica è stata più volte oggetto di esame in Consiglio regionale ed in particolare in occasione della seduta del Consiglio n. 32 del 13 maggio 2019 ed in relazione alla mozione n. 35 del 13 luglio 2018 all'esame dell'Aula;
- nella suddetta seduta l'Assessore competente Alessandri, come risulta dal resoconto stenografico della seduta, ne chiese il ritiro per svolgere degli approfondimenti in quanto *“la scelta della fermata, tra quelle ipotizzate nell'accordo-quadro con RFI, è tuttora soggetta ad uno studio e ad un'analisi sulle potenziali domande di mobilità e sulle relative esigenze di trasporto dei quadranti interessati. Questo studio, questa valutazione è in fase di elaborazione ad oggi, quindi assumere un impegno specifico in questo senso, prima che siano determinati e in nostro possesso gli esiti di questo studio, sarebbe per noi sconsigliabile. Per questo, nonostante l'importanza del tema e l'attenzione che vi abbiamo riservato in questi mesi, io inviterei a “riragionare” alla luce degli esiti dello studio sulle potenziali domande di mobilità e le relative esigenze di trasporto dei quadranti interessati dalla mozione in oggetto”*;
- a fronte delle dichiarazioni rese in corso di seduta e dell'impegno alla conclusione dello studio di fattibilità, l'atto di indirizzo è stato accantonato;

### **CONSIDERATO INOLTRE CHE**

- alla data odierna ed a fronte del considerevole periodo di tempo intercorso tra l'impegno assunto in Consiglio dall'Assessore Alessandri non sono ancora stati resi noti gli sviluppi dello studio di fattibilità ed i relativi esiti con specifico riguardo alle necessarie intese con Reti Ferroviarie Italiana (RFI) e Roma Capitale per quanto di rispettiva competenza;
- come noto, infatti, l'infrastruttura è gestita da RFI mentre il servizio è di competenza della Regione Lazio ed al riguardo tra i due enti devono intervenire le opportune intese ed accordi quadro finalizzati alla esecuzione degli interventi sulla rete ferroviaria;
-

Tutto ciò premesso e considerato, il sottoscritto consigliere regionale

**INTERROGA**  
**IL PRESIDENTE DELLA REGIONE E L'ASSESSORE ALLA MOBILITÀ**  
**PER SAPERE**

quali siano gli esiti degli studi di fattibilità e di progettazione finalizzati alla istituzione della stazione ferroviaria Divino Amore in località Falcognana con particolare riferimento alla conclusione delle opportune intese con RFI e Roma Capitale ed al finanziamento dell'opera.

Roma, li 11 giugno 2021

Fabrizio Ghera  
