



Al Presidente del Consiglio Regionale  
On. Marco Vincenzi

**INTERROGAZIONE URGENTE**  
**(a risposta scritta)**

**Oggetto: richiesta di chiarimenti in ordine ai ripetuti e cronici disservizi per l'accesso alle stazioni della ferrovia Roma-Lido.**

**PREMESSO CHE**

come ha comunicato all'inizio di gennaio del 2020 dal Presidente della Giunta Regionale del Lazio, è stato previsto un investimento di 800milioni di euro per il rilancio delle due ferrovie già concesse: la Roma-Viterbo e la Roma-Lido;

detti fondi sono poste di bilancio da utilizzare esclusivamente per investimenti in conto capitale e non per beni e servizi ed ammontano a complessivi 832 milioni di euro, suddivisi in:

- 315 milioni di euro dedicati all'acquisto di nuovi convogli (38 sulle due linee);
- 180 milioni di euro per l'ammodernamento della Roma-Lido, con provenienza CIPE;
- 337milioni di euro di investimenti sulla Roma-Civita Castellana-Viterbo;

315 milioni saranno dedicati all'acquisto di nuovi convogli (38 sulle due linee) di cui solo 20 sulla Roma-Lido, come previsto dalla determinazione regionale n. G01874 del 15 febbraio 2018, invece che 27 treni per la Roma -Lido in relazione al fatto che il 71% del totale dei 371.000 viaggiatori delle due linee ferroviarie utilizza per 240.000 (71%) utenti la Roma-Lido e per 70.000 (29%) la Roma-Viterbo;

sulla Roma-Lido fanno servizio 15 treni, acquistati da Roma Capitale di cui 8 (otto) conferiti in proprietà ad ATAC S.p.A. e 7 (sette) rimasti nella proprietà di Roma Capitale, comperati per la linea Metro A e poi utilizzati dalla Roma-Lido;

detti 180milioni destinati al finanziamento dell'intervento denominato "Ferrovia Roma-Lido" rientrano nel Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, approvato dal Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica - CIPE con delibera 1°dicembre 2016 n. 54, che ha assegnato alla Regione Lazio, per interventi di "... potenziamento del trasporto rapido di massa nelle aree urbane e metropolitane, completamenti di itinerari già programmati/nuovi itinerari" rientranti nell'asse di intervento C, un importo complessivo di 334 milioni di euro;

in particolare, 180milioni, previsti per lavori sulla Roma-Lido, saranno utilizzati per interventi su recinzioni e barriere fonoassorbenti, per un nuovo deposito a Ostia Lido, oltre all'attività di

manutenzione straordinaria del materiale rotabile esistente e al potenziamento e risanamento della linea elettrica, con un rinnovo totale della linea che comprende anche deviatoi;

per quanto interessa la presente interrogazione, di questi 180 milioni di euro del CIPE neppure un euro può essere destinato alle attuali necessità di gestione della “*manutenzione ordinaria*” della Roma-Lido, in quanto detti 180milioni sono fondi in conto capitale e quindi non spendibili per la manutenzione ordinaria;

di questi 180milioni di euro del CIPE, neppure un euro è spendibile per le attuali sopravvenute e sopravvenienti immediate necessità di gestione della “*manutenzione straordinaria*” della Roma-Lido, in quanto i 180milioni del CIPE sono destinati al piano di futuri interventi, ancora tutti da progettare dal punto di vista ingegneristico esecutivo e dei bandi gara, piano futuro che prevede interventi su recinzioni e barriere fonoassorbenti, un nuovo deposito ad Ostia Lido, oltre all’attività di manutenzione straordinaria del materiale rotabile esistente e al potenziamento e risanamento della linea elettrica, con un rinnovo totale della linea che comprende anche deviatoi;

a tal riguardo - *nonostante la ferrovia Roma-Lido vanti il triste primato, con altre linee ferroviarie pendolarie italiane, di avvicinarsi di anno in anno nel contendersi il premio Caronte che Legambiente assegna alla peggiore ferrovia per i pendolari in Italia, a causa dei ritardi, delle corse saltate e dei disagi che i pendolari devono subire ogni giorno nell’utilizzo di queste linee per recarsi sul posto di lavoro, spesso senza corse sostitutive, i fondi annunciati dal Presidente della Regione in 800milioni (che sono 835) – occorre che sia chiarito dal Presidente della Giunta con quali fondi e da quale ente dovranno essere effettuati gli attuali necessari lavori di manutenzione ordinaria della Roma-Lido e con quali fondi e da quale ente dovranno essere effettuati gli attuali necessari lavori anche di manutenzione straordinaria della Roma-Lido, atteso che non è ipotizzabile che determinate strutture debbano attendere le calende greche dei futuri lavori realizzandi con i 180milioni per potere fare funzionare la Roma-Lido a servizio dei viaggiatori, soprattutto per i cittadini con grave difficoltà o totale impossibilità di deambulazione;*

numerossime e quotidiane sono le segnalazioni dei disservizi negli orari e nei funzionamenti dei treni sulla linea Roma-Lido da parte dei comitati organizzati dei viaggiatori e dei singoli privati, che segnalano, altresì, che più del 50% degli ascensori non è funzionante e che ciò vale anche per le scale mobili;

lo stesso Presidente della Giunta regionale del Lazio, Nicola Zingaretti, nel gennaio 2020, in tempi ancora non sospetti per Covid-19, in conferenza stampa per annunciare i nuovi interventi di 800milioni (835) sulle due linee, ha dichiarato: “*Mi associo a tutti coloro che dicono che la Roma-Viterbo e la Roma-Lido fanno schifo. Quindi questo investimento è una scelta radicale per ascoltare il grido di dolore dei pendolari dentro e fuori Roma e per consegnare loro una nuova stagione e un sistema di trasporti rinnovato. Dal 2013 ad oggi su questo settore è stata fatta una mezza rivoluzione e questo è il nostro atto d’amore verso Roma e verso il territorio.*”;

per la Giunta Regionale la principale causa dei disservizi è derivata dalla particolare situazione giuridica e funzionale in cui si trovavano queste due Ferrovie nel gennaio 2020:

- di proprietà della Regione;
- ma di fatto ‘concesse’ in uso all’ATAC S.p.A.;

per questo motivo la Giunta Regionale avrebbe preso le sue decisioni, modificando la situazione in modo da garantire il migliore servizio ai cittadini viaggiatori, stabilendo che:

dal 1° gennaio 2020:

- l'ASTRAL S.p.A. (società gestita dalla Regione stessa) affianca l'ATAC S.p.A. nella manutenzione ordinaria e straordinaria degli interventi, cioè nella gestione delle infrastrutture
- l'ATAC S.p.A. continua la gestione dei servizi ferroviari.
- COTRAL S.p.A. affianca ATAC S.p.A. nella gestione dei servizi ferroviari.

e dal 1° luglio 2020:

- ASTRAL S.p.A. subentra definitivamente ad ATAC S.p.A. nella gestione delle infrastrutture.
- COTRAL S.p.A. subentra definitivamente ad ATAC S.p.A. nella gestione dei servizi ferroviari, e diventa gestore unico;

“Questo – ha affermato Zingaretti – garantirà una gestione pubblica delle linee con ASTRAL S.p.A. e COTRAL S.p.A. che serviranno i circa 70mila utenti al giorno sulla Roma-Viterbo e i 240mila sulla Roma-Lido, con un investimento di 800 milioni, 500 dei quali attivabili entro i primi sei mesi del 2020”;

non si può però dimenticare come in passato siano state scartate delle interessanti alternative e la Giunta Regionale, invece, decise di puntare su ATAC S.p.A. per intervenire sulla linea, con 180 milioni del CIPE e su dei cantieri che, ad oggi, non sono mai partiti;

quindi dal 1° luglio del 2020 dovrebbe competere agli enti proprietario Regione del Lazio e gestori regionali ASTRAL S.p.A. e COTRAL S.p.A. di provvedere al funzionamento della ferrovia Roma-Lido;

**Tutto ciò premesso e considerato, il sottoscritto consigliere regionale**

**INTERROGA**

**IL PRESIDENTE DELLA REGIONE E L'ASSESSORE AI LAVORI**

**PUBBLICI E ALLA MOBILITÀ**

**PER SAPERE**

1. se è vero che:

dal 1° gennaio 2021:

- l'ASTRAL S.p.A. (società a capitale pubblico detenuto dalla Regione) ha affiancato l'ATAC S.p.A. nella manutenzione ordinaria e straordinaria degli interventi, cioè nella gestione delle infrastrutture della Roma-Lido;
- l'ATAC S.p.A. ha continuato la gestione dei servizi ferroviari della Roma-Lido;
- COTRAL S.p.A. ha affiancato ATAC S.p.A. nella gestione dei servizi ferroviari della Roma-Lido;

e dal 1° luglio 2021:

- ASTRAL S.p.A. è subentrata definitivamente ad ATAC S.p.A. nella gestione delle infrastrutture della Roma-Lido;
  - COTRAL S.p.A. è subentrata definitivamente ad ATAC S.p.A. nella gestione dei servizi ferroviari della Roma-Lido, e diventata gestore unico;
2. con quali e quanti fondi e da quale ente devono essere effettuati gli attuali necessari lavori di manutenzione ordinaria della Roma-Lido.
  3. con quali e quanti fondi e da quale ente devono essere effettuati gli attuali necessari lavori di manutenzione straordinaria della Roma-Lido.
  4. entro quale data inizieranno e finiranno gli attuali necessari lavori di manutenzione ordinaria della Roma-Lido.
  5. entro quale data inizieranno e finiranno gli attuali necessari lavori di manutenzione straordinaria della Roma-Lido.

Quanto sopra per affrontare da un punto di vista strutturale le gravi carenze di manutenzione degli impianti (scale mobili ed ascensori) ed assicurare il loro ripristino per consentire agli utenti ed in particolare a coloro che hanno una mobilità ridotta di avvalersi del servizio di trasporto pubblico.

Roma, li 15 giugno 2021

Fabrizio Ghera  
