



*Gruppo Consiliare
Fratelli d'Italia*

Il Presidente

Consiglio regionale del Lazio INTERROGAZIONE SCRITTA n.1418 del 31 agosto 2022

Al Presidente del Consiglio Regionale
On. Marco Vincenzi

INTERROGAZIONE URGENTE (a risposta scritta)

Oggetto: richiesta di informazioni in ordine agli incarichi dirigenziali conferiti nell'ambito delle aziende di trasporto pubblico capitolino e regionale.

PREMESSO CHE

- In data 25 agosto 2022, il quotidiano nazionale "Il FattoQuotidiano.it" ha pubblicato un articolo intitolato "Partecipate Roma, l'ubiquità del dirigente Atac che si occupa della sicurezza del servizio: nominato anche manager di Cotral";
- la suddetta inchiesta giornalistica riferisce circa l'incarico conferito da ATAC all'Ing. Giovanni Battista Nicastro ed in particolare sottolinea che:
 - a) nello scorso mese di luglio, Cotral S.p.a., società concessionaria del trasporto pubblico in ambito extraurbano, ha provveduto ad assumere l'Ing. Giovanni Battista Nicastro, con mansioni di dirigente, dopo aver ricoperto il ruolo di dirigente presso ATAC S.p.a., concessionaria del trasporto pubblico locale della Capitale;
 - b) a seguito della assunzione in Cotral S.p.a., l'Ing. Nicastro ha ricevuto poco dopo un incarico di dirigente presso l'azienda di provenienza ATAC S.p.a, con mansioni di direttore d'esercizio, mediante distacco da Cotral S.p.a., mantenendo altresì l'incarico di dirigente presso Cotral S.p.a.;

CONSIDERATO CHE

- sulla base di quanto precede, viene quindi evidenziato l'esercizio da parte della medesima figura professionale di due incarichi in due aziende pubbliche, Atac e Cotral, rispettivamente controllate da Roma Capitale e Regione Lazio, che operano nel medesimo settore ovvero nel trasporto pubblico;

- sul punto, occorre rilevare che il codice etico di ATAC S.p.a. vieta “tutte le attività in cui si possa manifestare un conflitto con gli interessi della Società” ed Il regolamento della azienda di trasporto pubblico regionale stabilisce che per i dirigenti e non, assunti a tempo indeterminato e determinato, opera il divieto assoluto di cumulo di impieghi, da ciò consegue, quindi, che i dipendenti non possono instaurare “altri rapporti di lavoro subordinato, sia alle dipendenze di altre Amministrazioni e di Enti Pubblici sia alle dipendenze di privati”;
- inoltre, il regolamento Cotral prevede la possibilità di lavorare anche in altre aziende pubbliche o private “quando, per la natura e per le modalità di svolgimento della prestazione [...] si escluda in assoluto il carattere dell’intensità e della professionalità, nonché, il rischio della prevalenza rispetto all’attività svolta in qualità di dipendente”, ma subordina l’autorizzazione all’incarico esterno se viene svolto “totalmente al di fuori dell’orario di lavoro”;
- nel caso in esame, quindi, l’autorizzazione allo svolgimento di un incarico esterno all’azienda di provenienza dovrebbe essere subordinato alla previa verifica che il medesimo sia privo degli elementi richiamati e quindi tale da non inficiare il ruolo dirigenziale svolto in Cotral e al contempo l’incarico esterno dovrebbe essere svolto al di fuori dell’orario di servizio;
- le peculiari competenze attribuite al direttore di esercizio di una azienda di trasporto pubblico come ATAC e le connesse responsabilità legate in modo particolare ai compiti di garanzia della sicurezza del servizio proprie del ruolo esercitato, appaiono confliggere con la richiamata regolamentazione di Cotral posto che è di tutta evidenza che le mansioni attribuite in ATAC assumono livelli rilevanti di intensità e professionalità che per loro natura richiedono un esercizio continuativo e costante che evidentemente non può essere residuale rispetto a quello svolto presso l’azienda ove il medesimo è dipendente;

Tutto ciò premesso e considerato, il sottoscritto consigliere regionale

INTERROGA

Il Presidente e l’Assessore ai Lavori Pubblici e alla Mobilità per sapere:

- se intendano fornire urgenti chiarimenti in ordine alla procedura che ha portato all’assunzione dell’Ing. Giovanni Battista Nicastro in Cotral S.p.a. ed al successivo distacco presso ATAC S.p.a. ed alla conformità della procedura assunta rispetto alle disposizioni vigenti nel regolamento dell’Azienda di trasporto pubblico regionale;

- se ritengano compatibile il mantenimento del ruolo dirigenziale in Cotral a fronte dell'incarico conferito in ATAC ed in particolare se nel caso in esame non si ravvedano profili di incompatibilità e di conflitto di interessi posto che le aziende in questione operano nel medesimo settore economico di riferimento;
- se intendano chiarire in che termini l'incarico conferito in ATAC possa essere ritenuto compatibile da Cotral in relazione alle disposizioni regolamentari vigenti presso l'azienda e sulla base delle mansioni dirigenziali svolte presso l'azienda regionale;
- come sia possibile assicurare lo svolgimento di due incarichi di tale rilievo contemporaneamente in un settore di tale importanza in quanto diretto ad assicurare adeguati livelli di servizio pubblico.

Roma, li 31 agosto 2022

Fabrizio Ghera
