



*Gruppo Consiliare  
Fratelli d'Italia*

*Il Presidente*

## **Consiglio regionale del Lazio INTERROGAZIONE SCRITTA n.1399 dell'11 luglio 2022**

Al Presidente del Consiglio Regionale  
On. Marco Vincenzi

### **INTERROGAZIONE URGENTE (a risposta scritta)**

**Oggetto: richiesta di aggiornamenti in ordine alla istituzione della stazione ferroviaria  
Divino Amore (Municipio IX)**

#### **PREMESSO CHE**

- Il 14 febbraio 2006 è stato siglato un protocollo d'intesa tra Rete Ferroviaria Italiana (RFI) e Regione Lazio per la realizzazione di una nuova stazione ferroviaria denominata "Divino Amore";
- in data 23 luglio 2010, RFI ha presentato un progetto di massima della fermata, da edificare nei pressi dell'omonimo santuario, in località Falcognana, indicando in 2 milioni di euro e 18 mesi, rispettivamente il costo e la durata dei lavori;
- il Municipio IX, territorialmente competente, ha più volte manifestato la necessità di realizzare una fermata lungo la linea ferroviaria FL7 e FL8 in corrispondenza del Km 14 di via Ardeatina (località Falcognana), con la previsione di un adeguato parcheggio adottando a tal fine diversi atti di indirizzo politico (O.d.g. n. 9/2009, Risoluzione n. 28/2014 e Risoluzione n. 21/2018 del 23 ottobre 2018);
- successivamente, l'Assemblea Capitolina ha approvato all'unanimità gli o.d.g. n. 83 e n. 96 del 2 agosto 2019, entrambi collegati alla proposta di deliberazione n. 77/2019, recante l'adozione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Roma Capitale, poi divenuta Del. A.C. n.60/2019 ed in particolare:
  1. il primo atto impegnava la Sindaca e la Giunta ad adoperarsi presso la Regione Lazio e tutti i soggetti istituzionali preposti, nonché presso RFI, al fine di realizzare una fermata lungo le linee ferroviarie FL7 e FL8, in corrispondenza del km. 14 di Via Ardeatina, loc. Falcognana, Municipio IX, nelle vicinanze del Santuario del Divino Amore, prevedendo altresì annesso adeguato parcheggio, in coerenza con il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile;

2. il secondo atto, impegnava la Sindaca e la Giunta a valutare la possibilità di istituire la fermata ferroviaria "Divino Amore" sulle linee FL7e FL8, volta a garantire a tutti i cittadini e, in generale, agli utenti della città opzioni di trasporto che permettano loro di accedere alle destinazioni e ai servizi chiave in maniera più efficiente, riducendo l'inquinamento atmosferico e acustico e garantendo un servizio;
- con Direttiva n. 17 del 4.11. 2019 l'Assessore alla Città in Movimento di Roma Capitale aveva previsto l'inserimento dell'istituzione della stazione ferroviaria Divino Amore lungo la linea Roma-Formia-Napoli tra gli obiettivi prioritari dello Scenario di Piano della Mobilità Collettiva del PUMS;
  - in tempi più recenti, sempre l'Assemblea Capitolina di Roma Capitale ha approvato gli ordini del giorno:
    - a) n. 118 del 30 luglio 2021 che impegna il Sindaco e la Giunta ad avviare i lavori finalizzati all'istituzione della stazione ferroviaria Divino Amore in località Falcognana, pervenendo in tempi brevi alle necessarie intese con RFI e la Regione Lazio;
    - b) n. 113 del 22 febbraio 2022 che impegna il Sindaco e la Giunta a predisporre ogni utile atto e iniziativa al fine di istituire la fermata ferroviaria "Divino Amore" (loc. Falcognana), volta a garantire a tutti i cittadini e, in generale, agli utenti della città, opzioni di trasporto che permettano loro di accedere alle destinazioni e ai servizi chiave in maniera più efficiente, riducendo l'inquinamento atmosferico e acustico, garantendo un servizio ed il raggiungimento della città in poco più di 15 minuti;
    - c) n. 151 del 22 febbraio 2022 che impegna il Sindaco e la Giunta ad attivarsi presso gli Uffici e Enti competenti per la realizzazione della stazione ferroviaria Divino Amore;

### **CONSIDERATO CHE**

- la tematica è stata più volte oggetto di esame in Consiglio regionale, in particolare in occasione della seduta del Consiglio n. 32 del 13 maggio 2019 ed in relazione alla mozione n. 35 del 13 luglio 2018 all'esame dell'Aula;
- nella suddetta seduta l'Assessore competente Alessandri, come risulta dal resoconto stenografico della seduta, ne chiese il ritiro per svolgere degli approfondimenti in quanto *“la scelta della fermata, tra quelle ipotizzate nell'accordo-quadro con RFI, è tuttora soggetta ad uno studio e ad un'analisi sulle potenziali domande di mobilità e sulle relative esigenze di trasporto dei quadranti interessati. Questo studio, questa valutazione è in fase di elaborazione ad oggi, quindi assumere un impegno specifico in questo senso, prima che siano determinati e in nostro possesso gli esiti di questo studio, sarebbe per noi sconsigliabile. Per questo, nonostante l'importanza del tema e l'attenzione che vi abbiamo riservato in questi mesi, io inviterei a “riragionare”*

*alla luce degli esiti dello studio sulle potenziali domande di mobilità e le relative esigenze di trasporto dei quadranti interessati dalla mozione in oggetto ”;*

- a fronte delle dichiarazioni rese in corso di seduta e dell’impegno alla conclusione dello studio di fattibilità, l’atto di indirizzo è stato accantonato;
  - successivamente, a seguito di ulteriori atti presentati dal sottoscritto e di sollecitazioni al riguardo, sono stati compiuti taluni passi in avanti ed in particolare nella seduta del consiglio regionale del 16 giugno 2021, l’Assessore regionale competente rispondendo alla interrogazione del sottoscritto sul medesimo tema, forniva elementi sullo studio di fattibilità evidenziando che *“In quest’ambito RFI ha sviluppato un documento finalizzato a valutare la fattibilità tecnica ed economica della fermata di Divino Amore, che era l’esito di quel percorso del quale spesso abbiamo rappresentato le evoluzioni in Aula, anche su sollecitazione dell’interrogante. Nel dettaglio, partendo dallo studio delle diverse alternative di progetto in relazione all’ubicazione e anche alle dotazioni infrastrutturali da garantire, a valle di un’analisi che ha tenuto insieme molteplici criteri, è stata approfondita la soluzione ottimale, che prevede l’ubicazione della stessa nell’abitato della Falcognana, con un parcheggio di scambio posto a sud della fermata. Dai primi approfondimenti, la realizzazione della località di servizio prevede un costo complessivo di circa 7 milioni di euro”;*
  - sulla base di quanto precede, tutte le istituzioni a vario titolo competenti hanno ribadito la necessità di porre in essere gli atti necessari alla istituzione della stazione ferroviaria in questione ed al riguardo si palesa l’opportunità di acquisire gli aggiornamenti relativi allo stato della progettazione, al finanziamento dell’opera ed alla definizione delle intese istituzionali necessarie;
- Tutto ciò premesso e considerato, il sottoscritto consigliere regionale

**INTERROGA**  
**IL PRESIDENTE DELLA REGIONE E L’ASSESSORE ALLA MOBILITÀ**  
**PER SAPERE**

se intendano fornire aggiornamenti circa lo stato della progettazione della stazione ferroviaria denominata “Divino Amore” in località Falcognana e sulle intese raggiunte con RFI e Roma Capitale anche con riguardo al finanziamento dell’opera.

Roma, li 11 luglio 2022

Fabrizio Ghera  
